

# ВТОРОЙ ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

20 - 24 марта 2021 года

Липецкая область, г. Елец

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

БЗ-1 – БЗ-3 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО-2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО-4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО-5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3:

- ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 7-8. Один конец ВСВ-1 находится в ТО-1 (разрешено закрепление конца ВСВ-1 до старта в ИСС страхующего участника), второй – в БЗ-2.

- ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.

- ВСВ-3 пропущена через судейское ФСУ на ТО-5 для организации ВКС на блоке этапов 5-6. Концы ВСВ-3 подключены к ТО-4.

На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка».

Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 запрещено.

На дистанции разрешена организация ВКС с помощью командных верёвок.

До старта разрешено оставить в БЗ-2, БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками группы в начале дистанции.

После прохождения блоков этапов разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 (а также на полу зала между БЗ-2 и БЗ-3) любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Лидирование разрешено.

Волочение верёвок разрешено.

## **СТАРТ – БЗ-1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2).**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1;

судейские перила к ТО-2, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11 (7.11.1(б)), закрепляет только перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок, ВКС должна быть пропущена через ФСУ, закреплённое на ТО2 или на ТО1 или на страхующем участнике. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3 и пол зала между ними).

Обратное движение: при наличии перил – по п. 7.9, при отсутствии перил – по КОД к ТО-1.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2).**

Параметры:  $H = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

ПОД, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3 и пол зала между ними).

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

Примечание: Командные веревки для организации ВКС разрешено оставить в ТО-2 для прохождения блока этапов 7-8.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: по п. 7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-3;

ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3, ТО-4;

судейские перила к ТО-5, ВСВ-3;

ЦС – ТО-5.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО-5, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных трех участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-2).**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-5;

судейские перила, ВСВ-3;

ЦС – БЗ-2.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

## **Блок этапов 7-8**

### **Порядок прохождения блока этапов:**

1. Один участник по полу зала перемещается в БЗ-1, где он может выполнять действия по организации перил навесной переправы и страховке.
2. Оставшиеся 3 участника команды проходят блок этапов 7-8 согласно Условиям.

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2).**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1).**

Параметры:  $L = 30 \text{ м}$ ,  $\alpha = 11^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС с помощью ВСВ 1 на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных верёвок, ВКС должна быть пропущена через ФСУ, закреплённое на ТО2 или на ТО1 или на страхующем участнике. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

## **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ 3 и на полу зала между ними).