



Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

27 января – 01 февраля 2021 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 4
Количество этапов – 8

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована: (РК – рабочий коридор)

Оборудование ТО, РЗ и РК (согласно схеме расположения ТО, РЗ и РК дистанций):

РЗ 1 – зона пристежки на этап № 1 и зона отстежки с этапа № 8 = 2 м. – БЗ;

РК - обозначена разметкой по полу зала – БЗ;

ТО 2 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 5 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

- ВСС 1 – работает через ТО 2 на этапах № 1, 2 ВСС 1 участник пристегивает к ИСС перед стартом, отстежку производит после приземления в РК после прохождения этапа № 2, и на этапах № 7, 8. пристегивает к ИСС перед началом подъема, отстежку производит после финиша.
- ВСС 2 – работает через ТО 3 на этапах № 3, 4 ВСС 2 участник пристегивает к ИСС перед началом подъема по стенду с зацепами, отстежку производит после приземления в РК после прохождения этапа № 4.
- ВСС 3 – работает через ТО 5 на этапах № 5, 6 ВСС 3 участник пристегивает к ИСС перед началом подъема по навесной переправе, отстежку производит после приземления в РК после прохождения этапа № 6.

- Посещение ТО согласно п. 1.3.1.1.

- Волочение веревок разрешено.

- Запрещается начало работы на этапах № 3 и № 5 до освобождения ТО 2 и ТО 3 соответственно.

- После снятия перил на этапе № 2 и № 4 разрешается оставить веревки и два карабина.

- В случае пристежки к перилам на этап №1 или отстежки от перил на этапе № 8 вне РЗ 1 – участник получает снятие с дистанции.

СТАРТ – с зоны старт-финиша

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (РЗ 1 (ТО 1) – ТО 2).

Параметры: L= 29 м. α (вверх) $\approx 17^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РЗ 1, судейские перила, ВСС 1, ЦС – ТО 2

Действия: движение участника по п. 7.9 с ВСС 1

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РК).

Параметры: $L = 7,9$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ПОД – судейские перила, ЦС - РК

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС1, снятие перил по п. 7.6.15

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РК – ТО 3).

Параметры: $L = 7,4$ м. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РК, стенд с зацепами, ВСС 2, ЦС - ПС 2

Действия: подъём участника свободным лазаньем по зацепам по п. 7.11.1 (а) с ВСС 2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается на ИС этапа и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РК).

Параметры: $L = 7,4$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, ЦС – РК.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС 2, снятие перил по п.7.6.15

Обратное движение: свободным лазаньем по условиям этапа 3 с ВСС 2.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (РК (ТО 4) – ТО 5).

Параметры: $L = 8$ м. $\alpha \approx 70^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РК, судейские перила, ЦС – ТО 4

Действия: движение участника по п. 7.9 с ВСС 3.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 – РК).

Параметры: $L = 7,9$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, судейские перила, ЦС – РК

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС 3.

Обратное движение: по судейским перилам п. 7.11.1(б) с ВСС 3.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (РК – ТО 2).

Параметры: $L = 7,9$ м. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РК, судейские перила, ВСС 1, ЦС – ТО 2

Действия: подъём по п. 7.11.1(б) с ВСС 1.

Этап 8. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1 (ТО 1)).

Параметры: $L = 29$ м. $\alpha \approx 17^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, судейские перила, ВСС 1, ЦС - РЗ 1

Действия: движение участника по п. 7.9 с ВСС 1.

Дополнительные условия: Касание стены и ТО 1 в РЗ 1 запрещено. В случае нарушения этого условия участник повторяет прохождение блока этапов.

Финиш – в зоне старт-финиша