



## 1-й этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

27 января – 01 февраля 2021 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	121,5
4	Набор высоты (м)	31,3
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	-в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,9
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	7,4
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	30 °

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована: (РК – рабочий коридор)

Оборудование ТО, РЗ и РК (согласно схеме расположения ТО, РЗ и РК дистанции)

РЗ «1, 2, 3, 4» – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

РК - обозначен разметкой по полу зала – БЗ;

ТО 1 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 2 – находится в ОЗ, 4 судейских рабочих карабина;

ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 4 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 5 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

- ВСВ 1 для организации ВКС через ТО 2 на блоках этапов № 1-2, № 3-4-5, № 9-10, концы ВСВ оборудованы судейскими карабинами, участники могут пристегнуть до старта. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено. По окончании работы участники возвращают ВСВ в исходное положение по окончании работы на этапе № 10 (оба конца закрепляют в ТО 1).
- ВСВ 2 пропущена через судейское ФСУ на ТО 4 для организации ВКС на блоке этапов № 7-8, концы ВСВ оборудованы судейскими карабинами. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено. По окончании работы участники возвращают ВСВ в исходное положение (оба конца закрепляют в ТО 5).

Блоки этапов начинаются и заканчиваются в РЗ или РК, посещение РЗ или РК начала и конца блоков этапов обязательна.

Посещение ТО согласно п. 1.3.1.1.

Волочение веревок разрешено.

Лидирование разрешено, но в то же время переход к следующему блоку до освобождения

предыдущего запрещен, если иное не оговорено в условиях этапов (блоков).

После снятия перил разрешается оставлять веревки, карабины, средства натяжения и снятия перил на полу в РЗ.

## **СТАРТ – с зоны старт-финиша**

### **Блок этапов 1 - 2**

#### **Этап 1. Подъём по перилам (РК – ТО 2).**

*Параметры:*  $L = 7,9$  м.  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - РК, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО2.

*Действия:* движение участников по п. 7.11, 7.11.1(б) (разрешена организация перил этапа 5 на ТО3, этапа 6 на ТО 2, закрепление перил этапа 9 на ТО 2 по п. 7.6).

*Обратное движение:* по судейским перилам по п. 7.12.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РК).**

*Параметры:*  $L = 7,9$  м.  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2, ВСВ 1, ЦС – РК

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12, снятие перил не производится, используются при организации перил этапа 3.

*Обратное движение:* по судейским или командным перилам по п. 7.11, 7.11.1(б)

### **Блок этапов 3-4-5**

#### **Этап 3. Навесная переправа (РЗ 1 (ТО 1) – ТО 2).**

*Параметры:*  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вверх)  $\approx 17^\circ$ , расстояние от ТО1 до ОЗ = 2 м, ЗЗК = 3м от КЛ.

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 1, ВСВ 1, ЦС – ТО2.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1), организация перил этапа 6 на ТО 2, закрепление перил этапа 9 на ТО 2 по п. 7.6, снятие перил не производится, используются при прохождении этапа 10.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1).

*Дополнительные условия:* В случае пристёжки к перилам на этапе 3 вне РЗ 1 – участник проходит этап 3, возвращается в РЗ 1 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 2 – ТО 3).**

*Параметры:*  $L =$  до 3,3 м.,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – ТО2, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО 3.

*Действия:* спуск участников по п. 7.12.

*Обратное движение:* по судейским перилам по п. 7.11, 7.11.1(б)

#### **Этап 5. Спуск по перилам в заданную зону (ТО 3 – РЗ 2).**

*Параметры:*  $L = 4,6$  м.,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 3, ВСВ 1, ЦС – РЗ 2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, участники должны спуститься в РЗ 2, в случае касания ОЗ участнику следует вернуться на ИС этапа по правилам обратного движения этапа 5 и повторит этап, снятие перил по п. 7.6.15.

*Обратное движение:* по судейским или командным перилам по п. 7.11, 7.11.1(б)

#### **Этап 6. Переправа методом «Вертикальный маятник» (РЗ 2 – РЗ 3).**

*Параметры:*  $L = 6$  м.

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 2, ТО 2, ЦС – РЗ 3, КОД – РК, ПОД на ТО2 - судейские перила.

*Действия:* организация перил по п. 7.6 (при прохождении блоков этапов 1-2 или 3-5), движение участников по п. 7.15 (при движении по п.7.15.2(б) организация сопровождения не обязательна), снятие перил по п. 7.6.15.

*Обратное движение:* по КОД, движение на ТО2 по судейским или командным перилам по п. 7.11, 7.11.1(б).

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 4 – ТО 4).**

*Параметры:*  $L = 7,4$  м.  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 4, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 4

Действия: движение участников по п. 7.11, 7.11.1(а).

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 2 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ 4).**

Параметры:  $L = 7,4$  м.,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, ЦС – РЗ 4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по условиям этапа 7.

### **Блок этапов 9-10**

#### **Этап 9. Подъем по наклонной навесной переправе (РЗ 4 (ТО 5) – ТО 2).**

Параметры:  $L = 19$  м.  $\alpha \approx 30^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РЗ 4 (ТО 5), ВСВ 1, ЦС – ТО 2, КОД РЗ1-РЗ4 - РК.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1), снятие перил по п. 7.6.15, при движении по этапу 10 или с ЦС блока этапов 9-10.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1), в случае невозможности вернуться по п. 7.9, движение до ТО5 осуществляется по КОД.

Дополнительные условия: В случае пристёжки к перилам этапа 9 вне РЗ 4 – участник проходит этап 9, возвращается в РЗ 4 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 10. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1 (ТО 1)).**

Параметры:  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вниз)  $\approx 17^\circ$ , расстояние от ТО1 до ОЗ = 2 м, ЗЗК = 3м от КЛ

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ВСВ 1, ЦС – РЗ 1 (ТО 1), ПОД на ТО2- судейские вертикальные перила РК – ТО 2, КОД - РК.

Действия: движение участников по п. 7.9, снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по п.7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1), в случае невозможности вернуться по п. 7.9, по КОД до перил на ТО2, далее по п. 7.11, 7.11.1(б).

Дополнительные условия: В случае отстежки от перил на этапе 10 вне РЗ 1, касания стены и ТО 1 до отстежки от перил – участник возвращается на ТО 2 и повторяет прохождение этапа.

**Финиш – в зоне старт-финиша**