

**ПЕРВЕНСТВО ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПО
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

13 – 19 декабря 2021 года

г Чайковский п Марковский

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	78
4	Набор высоты (м)	22
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	1
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	18°

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в РЗ-И. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в РЗ-И.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. По п. 7.3.7 при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа; при прохождении этапа 6 – до середины этапа.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.

Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

8. По п. 7.3. при нахождении участника группы на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.

9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной РЗ, разрешено.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

РЗ-И, РЗ-В, РЗ-А обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-5	ТО-3
Расположение	в РЗ-9	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	3 карабина
Высота (м)	1,3	8	6

СТАРТ (стартовая зона – РЗ-9)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне и РЗ-А (в РЗ-А разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками группы на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия отметки стартовое время группы определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-И, ТО-9 – ТО-5)

Параметры: $L = 25$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-И, ТО-9	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. Для организации ВКС наряду с ВСВ-1 допускается использовать командную страховочную верёвку. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенном на ТО-5. Разрешается оставить (не снимать с ТО-5) командную страховочную верёвку и в дальнейшем использовать её при прохождении блока этапов 5-6.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-5 – РЗ-В)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила, ВСВ-1	РЗ-В

Действия: спуск участников – по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам или по КОД к ТО 9 и далее по условиям этапа 1.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-В любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Разрешено оставить в РЗ-И снаряжение используемое на этапе 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-А – ТО-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-А	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-А).

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	РЗ-А

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-А.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-А любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6

Подъём первого участника к ТО-5 на блоке этапов 5-6 допускается только после прохождения группой блока этапов 1-2.

Этап 5. Подъём по перилам (РЗ-В – ТО-5)

Параметры: $h = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-В	судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам

Этап 6. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, РЗ-И)

Параметры: $L = 25 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-9	Судейские перила, ВСВ-1	РЗ-И, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-5. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС к ТО-5 по судейским перилам.

ФИНИШ (финишная зона – РЗ-И)

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-И, РЗ-А и РЗ-В с отметкой в финишной станции одним (любым) из участников группы. Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.