

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13 – 19 декабря 2021 года

г Чайковский п Марковский

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	104
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	31°

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в РЗ-9. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в РЗ-А.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. По п. 7.3.7 при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа ; при прохождении этапа 8- до середины этапа .

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.

Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

8. По п. 7.3.7 при нахождении участника группы на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.

9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной РЗ, разрешено.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

РЗ-И, РЗ-В, РЗ-А обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-5	ТО-3	ТО-1
Расположение	в РЗ-И (БЗ)	в ОЗ	в ОЗ	в РЗ-А (БЗ)
Оборудование	2 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

СТАРТ (стартовая зона – РЗ-9)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне и РЗ-А (в РЗ-А разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками группы на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия отметки стартовое время группы определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-И, ТО-9 – ТО-5)

Параметры: $L = 25$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-И, ТО-9	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. Для организации ВКС наряду с ВСВ-1 допускается использовать командную страховочную верёвку. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-5. Разрешается оставить (не снимать с ТО-5) командную страховочную верёвку и в дальнейшем использовать её при прохождении блока этапов 5-6,7-8.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-5 – РЗ-В)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД, ВСВ-1	РЗ-В

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС,

снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-В или РЗ-А.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам или по КОД к ТО- 9 и далее по условиям этапа 1.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-В любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Разрешено оставить в РЗ-И снаряжение которое использовалось на этапе 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-А – ТО-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-А	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-А).

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	РЗ-А

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-А.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-А любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

При прохождении блоков этапов 5-6 и 7-8 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.

Блок этапов 5-6

Подъём первого участника по судейским перилам к ТО-5 на блоке этапов 5-6 допускается только после прохождения группой блока этапов 1-2.

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (РЗ-А, ТО-1 – ТО-5)

Параметры: $L = 14$ м; $\alpha = 31^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
----	----	----

РЗ-А, ТО5	Судейские перила подъема к ТО-5, ВСВ-1	ТО-5
-----------	--	------

Действия: первый участник перемещается в РЗ-В (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6 и спускается по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в РЗ-В. Закрепление перил этапа 5 в ТО-1 допускается по п. 7.6 как до закрепления в ТО-5 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа остальных участников – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-В.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в РЗ-В далее по полу в РЗ-А.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – РЗ-В)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	судейские перила , ВСВ-1	РЗ-В

Действия: спуск участников – по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 участники группы могут передавать или перебрасывать концы ВСВ-1 и ВКС из РЗ-А в РЗ- В и обрано.

Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 участники связки могут передавать или перебрасывать концы ВСВ-1 и ВКС из РЗ-А в РЗ- В и обратно.

После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в РЗ-В любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (РЗ-В – ТО-5)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-В	судейские перила , ВСВ-1	ТО-5

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, РЗ-И)

Параметры: $L = 25$ м, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила , ВСВ-1	РЗ-И, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки

через ФСУ, расположенного на ТО-5. Движение осуществляется вперёд ногами.
Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

ФИНИШ (финишная зона – РЗ-И)

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-И (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-А, РЗ-В) с отметкой в финишной станции одним из участников группы (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.