



Первенство Приволжского федерального округа по спортивному туризму, дистанции водные



18-21 мая 2021 год

Хвалынский, Саратовская область

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплина: Дистанция-водная-каajak (номер код 0840151811Я);

Дистанция-водная-катамаран-2 (номер код 0840181811Я);

Вид дистанции: «Слалом»;

Класс дистанции: 3 класс;

Количество ворот: 15;

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта "спортивный туризм", утвержденные приказом Минспорта России от "22" апреля 2021 г. № 255, далее «Правила». Ссылки даны на пункты Раздела 3 часть 1 «Правил».
- Параметры дистанции соответствуют п.4.3.1. Раздела 3 часть 1 «Правил»
- Дистанция проходится в соответствии п.7.2. Раздела 3 часть 1 «Правил»
- Одежда участника должна закрывать руки до запястья, ноги до голени. Наличие спортивной обуви обязательно.
- Схема дистанции будет опубликована 18 мая 2021 года на месте соревнований.



Первенство Приволжского федерального округа по спортивному туризму, дистанции водные



18-21 мая 2021 год

Хвалынский, Саратовская область

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплина: Дистанция-водная-командная гонка;

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4 класс;

Количество этапов: 7;

Группа экипажей: Два каяка, катамаран 2. Команда смешанного состава: 2 юниора 2 юниорки.

Дополнительное обязательное снаряжение: Спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (рекомендуемая длина не менее 15 м), на каяках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта "спортивный туризм", утвержденные приказом Минспорта России от "22" апреля 2021 г. № 255, далее «Правила». Ссылки даны на пункты Раздела 3 часть 1 «Правил».
- Параметры дистанции соответствуют п.4.3.3. Раздела 3 часть 1 «Правил»
- Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).
- Выход на берег, кроме зон, обозначенных для прохождения дистанции, запрещён.
- Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до голени (щиколотки). Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви.
- Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.
- Команды, не выполнившие условия этапов, получают штраф: «Снятие с этапа».
- При подсчёте результата команды имеющие снятия с этапов занимают места после команд прошедших дистанцию без снятий с этапов.

СТАРТ:

Старт с берега, общий из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта команды.

Этап № 1. Обнос судов по берегу.

Перечень оборудования этапа:

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду № 1: мыс на левом берегу.

Действия: по п. 7.5.5.1; 7.5.5.2. Раздела 3 часть 1 «Правил».

Команда осуществляет обнос судов по берегу, по искусственному рельефу.

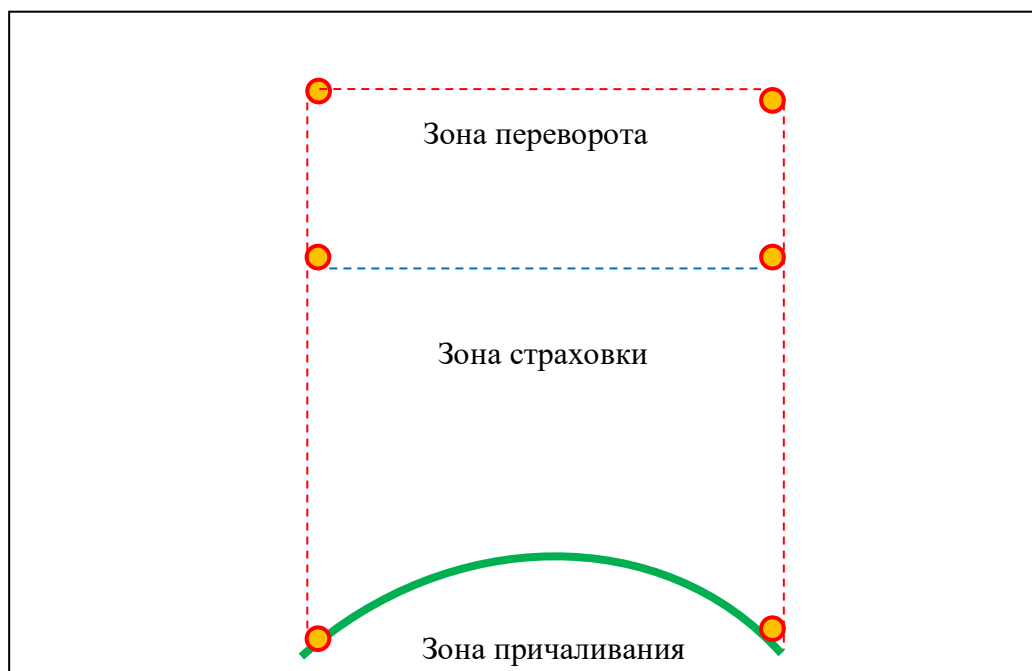
Этап № 2. Страховка с берега

Перечень оборудования этапа:

1. Зона переворота;
2. Буи, ограничивающие зону страховки;
3. Зона причаливания № 1;

Действия: по п. 7.5.4.1; 7.5.4.2; 7.5.4.3; 7.5.4.5; 7.5.4.6; 7.5.4.7: Раздела 3 часть 1 «Правил».

Экипажи страхующих судов (катамаран-2, каяк) выходят на берег в зоне причаливания. Затем страхуемое судно (каяк) переворачивается кверху килем, с покиданием гребцом рабочего места в зоне переворота, после этого экипажи страхующих судов осуществляют причаливание аварийного судна с помощью «морковки» в зоне причаливания. Буи, ограничивающие все зоны этапа, образуют линии контрольного рубежа.



Этап № 3. Проводка судов вверх по течению.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания № 1;

Зона проводки - береговой коридор длиной 50 м.

Зона посадки на суда - левый берег.

Действия: Этап проходит в соответствии с п. 7.5.6. Раздела 3 часть 1 «Правил». Участники группы осуществляют проводку всех судов на бечеве на участке реки вверх по течению от зоны причаливания № 1 до зоны спуска судов на воду № 2. Находиться на судне во время прохождения этапа в зоне проводки (касаться судна любой частью тела) запрещено. Обратная посадка

на судно разрешается только в зоне причаливания №2. Дальнейшее прохождение дистанции возможно только после посадки на рабочие места гребцов всех судов.

Этап № 4. Самостраховка.

Перечень оборудования этапа:

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала. Вход в зону этапа - 2 зелёные вехи, выход - 2 красные вехи.

Действия: в зоне выполнения этапа, все экипажи команды поочередно выполняют действия по п. 7.5.2.1. Раздела 3 часть 1 «Правил». Экипаж катамарана 2 выполняет элемент «Переворот катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постанова его на ровный киль». Экипажи каяков выполняют элемент «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постанова его на ровный киль». При невыполнении экипажем каяка элемента «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постанова его на ровный киль» (гребец покинул рабочее место) экипажи команды могут оказать ему помощь, в рамках «Условий» и «Правил», получают штраф снятие с этапа и могут продолжить движение по дистанции.

Этап № 5. Связка ворот времени. КВ-1мин 45 сек

Перечень оборудования этапа:

Ворота № 1- 4 и комплектующие;

Ворота №1 и №4 обозначены буквой «Т».

Действия: экипажи последовательно проходят ворота №№ 1;2;3;4; по п.п. 7.5.1.1. Раздела 3 часть 1 «Правил».

Окончательная схема установки связки ворот времени будет выдана за 12 часов до старта.

Этап № 6. Страховка с воды

Перечень оборудования этапа:

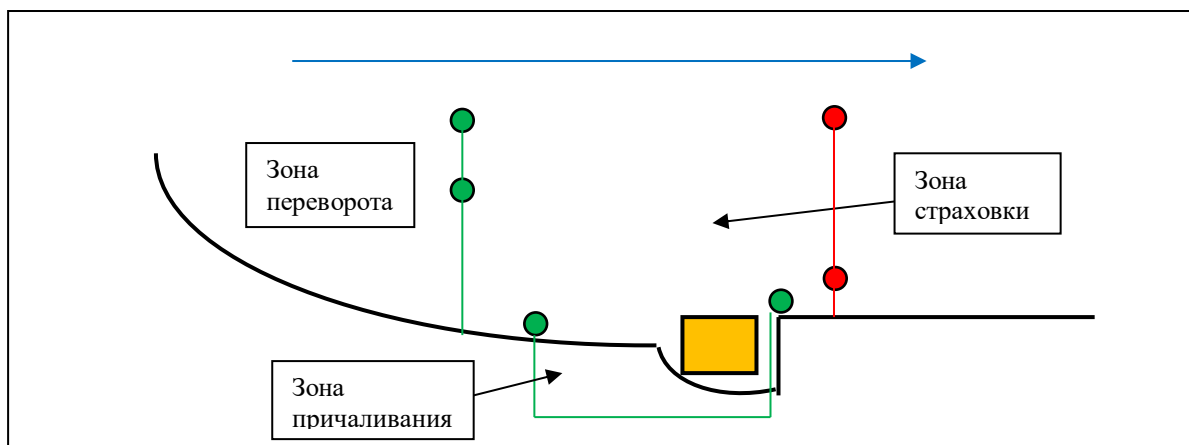
Зона переворота: от створа ворот №5 до зоны страховки.

Зона страховки: створ ворот, обозначенный зелёными вешками и табличкой с названием этапа до контрольного рубежа красные вехи.

Зона причаливания № 2: деревянный причал по правому берегу, обозначенный зелёными вешками.

Контрольный рубеж: обозначен красными вешками.

Действия: Этап проходится в соответствии с п. 7.5.3. Раздела 3 часть 1 «Правил». Экипажи страхующих судов (катамаран и каяк) занимают места в зоне причаливания, фиксация - касание берега корпусом судна. Спасение и транспортировка аварийного судна и гребца по п. 7.5.3.8. Раздела 3 часть 1 «Правил». Посадка гребца на аварийное судно производится в зоне причаливания № 2 с деревянного причала.



Этап №7. Ворота времени. КВ-15 сек

Створ ворот (зелёные вехи) с буквой «Г».

Действия: Этап проходится в соответствии с п. 7.5.1; 4.6.12. Раздела 3 часть 1 «Правил». Экипажи проходят ворота за заданное время;

ФИНИШ:

Створ ворот, совмещённый с *этапом №7*.

Финиш по последнему экипажу команды по п. 5.3.2; 5.3.3. Раздела 3 часть 1 «Правил».