

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

28 – 31 октября 2021 года

п Марковский, Пермский край

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	107,5
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	53°

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в РЗ-И, второй – в РЗ-Б. Конец ВСВ-1, расположенный в РЗ-И, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в РЗ-А.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. По п. 7.3.7 Регламента: при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа; при прохождении этапа 8 – до середины этапа.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение

участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.

Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

8. По п. 7.3.7 при нахождении участника связки на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.

### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ)**

БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала  
Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-4	ТО-3	ТО-1
Расположение	в РЗ-И(БЗ)	в ОЗ	в ОЗ	в РЗ-А(БЗ)
Оборудование	3 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

### **СТАРТ (стартовая зона – РЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне, РЗ-А и РЗ-Б (в РЗ-А и РЗ-Б разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками связки на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-4.

В случае отсутствия в чипе связки информации об отметке в станции старта, стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

### **Блок этапов 1-2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (РЗ-И, ТО-9 – ТО-4)**

*Параметры:*  $L = 29$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $15^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-И, ТО-9	судейские перила, ВСВ-1	ТО-4

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ-Б (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-4 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет только перила навесной переправы в ТО-4 по п. 7.6, спускается в РЗ-Б по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам и возвращается в РЗ-И (движение по полу не регламентируется).

Закрепление перил в ТО-9 – по п. 7.6. Переправа обоих участников – по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-Б, РЗ-А или с пола спортивного зала между ними.

*Обратное движение:* при наличии перил по п. 7.9 с ВКС к ТО-9, при отсутствии – по судейским перилам по п. 7.12 с ВКС в РЗ-Б, далее по полу спортивного зала в РЗ-И.

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-4 – РЗ-Б)**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	ПОД, ВСВ-1	РЗ-4

*Действия:* организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-Б, РЗ-А или с пола спортивного зала между ними.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-А и РЗ-Б или на полу спортивного зала между ними любое снаряжение.

**Блок этапов 3-4**

**Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-А – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-А	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

*Примечание:* В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

**Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-А).**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	РЗ-А

*Действия:* организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-А.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-А и РЗ-Б или на полу спортивного зала между ними любое снаряжение.

**Блок этапов 5-6**

**Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (РЗ-А, ТО-1 – ТО-4)**

*Параметры:*  $L = 9,5$  м;  $\alpha = 53^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-А, ТО-1	судейские перила к ТО-4, ВСВ-1	ТО-4

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ-Б (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-4 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-4 по п. 7.6, спускается в РЗ-4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, перемещается в РЗ-А

(движение по полу не регламентировано). Закрепление перил этапа 5 в ТО-1 допускается как до закрепления в ТО-4 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа обоих участников – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-Б производится до начала подъёма второго участника связки по перилам этапа 7.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по ПОД в РЗ-Б далее по полу в РЗ-А.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – РЗ-Б)**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	судейские перила , ВСВ-1	РЗ-Б

Действия: спуск участников – по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в РЗ-А и РЗ-Б или на полу спортивного зала между ними любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Во время прохождения этапов 5-6 один из участников закрепляет перила этапа 8 на ТО-4 по п.7.6.

### **Блок этапов 7-8**

Один или оба участника перемещаются в РЗ-И, закрепляют перила для навесной переправы этапа 8 на ТО-9 по п. 7.6 и возвращаются в РЗ-Б.

### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ-Б – ТО-4)**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
РЗ-4	судейские перила , ВСВ-1	ТО-4

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-4 – ТО-9, РЗ-И)**

Параметры:  $L = 29$  м,  $\alpha = 15^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Судейские перила , ВСВ-1	РЗ-И, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенном на ТО-4. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-9.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД и далее к ТО-4 по судейским перилам .

### **ФИНИШ (финишная зона – РЗ-9)**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-9 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-А, РЗ-Б и на полу спортивного зала между ними) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников

допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.