

**ПЕРВЕНСТВО СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

14-16 января 2022 г.

г. Сокол

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	93
4	Набор высоты (м)	22
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2(3)
5.1	в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	30

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Все судейские карабины на дистанции являются разъемными.

Длина перил для спуска, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 10 м.

Организация ВКС разрешена только из ВСВ:

- ВСВ1 на блоке этапов 1-2, 5-6;
- ВСВ2 для блока этапов 3-4.

На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ запрещено.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

Провис страховочной верёвки оценивается по п. 7.3.7.

Волочение веревок разрешено.

Лидирование разрешено после достижения ЦС блока этапов обоими участниками.

Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.1

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1, РЗ 2, РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

- ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м;
- ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;
- ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;
- ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

СТАРТ

Участники и всё снаряжение должно находиться в зоне старта. ВСВ1 участники пристёгивают к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по перилам

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники закрепляют перила этапа 5 на ТО 2.

1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 30$ м, $\alpha = 13^\circ$

Оборудование этапа: ИС – КЛ, ТО 1, РЗ 1; двойные судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п.7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Разрешено оставить снаряжение в ТО 1.

Обратное движение: по п. 7.9 ногами вперёд.

2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ; ЦС – РЗ 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 2. В случае если спуск осуществлялся по перилам этапа 5, снятие перил не производится.

Обратное движение: по п. 7.11 или вдоль коридора движения в РЗ 1, далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – спуск по перилам

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить ВСВ и организовать перила этапа 5 на ТО 4.

3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховующий участник обязан находиться на самостраховке (согласно схеме).

4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страховующий участник обязан находиться на самостраховке (согласно схеме).

Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе - навесная переправа

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3.

5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 13$ м, $\alpha = 30^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, 7.9.4 (а) (дополнительно участник должен быть обеспечен самостраховкой жумаром), снятие перил по п. 7.6.15 (с ТО 2, во время движения от ТО 2 к ТО 1, из РЗ 1).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

6. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1)

Параметры: $L = 30$ м; $\alpha = 13^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; двойные судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 1, РЗ 1, КЛ.

Действия: переправа участника по п. 7.9, движение производится ногами вперед. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

ФИНИШ (РЗ 1): Отметка ЧИПом в финишной станции по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1.