

**ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО  
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ**

**НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

14-16 января 2022 г..

г. Сокол

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	114
4	Набор высоты (м)	30
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	30

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.

Длина перил для спуска, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 10 м.

Организация ВКС разрешена только из ВСВ:

- ВСВ1 на блоке этапов 1-2, 5-6, 7-8;
- ВСВ2 для блока этапов 3-4.

На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ и перебрасывание концов ВСВ запрещены.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

**Провис страховочной верёвки оценивается по п. 7.3.7.**

Волочение веревок разрешено.

Лидирование разрешено после достижения ЦС блока этапов обоими участниками.

Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.1

*Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):*

РЗ 1, РЗ 2, РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

- ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м;
- ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;
- ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;
- ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

## **СТАРТ**

Участники и всё снаряжение должно находиться в зоне старта. ВСВ1 участники пристёгивают к себе до старта.

## **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе**

1. Первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2;
2. Закрепляет перила этапов 1 и 2 в ТО 2;
3. Спускается в РЗ 2 по перилам этапа 2,
4. Переходит в РЗ 3 (движение по полу не регламентируется), организует перила этапа 2.
5. Вторым участником организует перила этапа 1.
6. Вторым участником проходит этапы 1 и 2.

### **1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha = 13^\circ$

Оборудование этапа: ИС – КЛ, ТО 1, РЗ 1; судейские вертикальные перила на ТО 2; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6, переправа второго участника по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил не производится. **Разрешено оставить снаряжение для прохождения этапа 8 в ТО 1 и ТО 2, включая веревку для снятия перил.**

Обратное движение: по п. 7.9.

### **2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 13$  м,  $\alpha = 30^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ; ЦС – РЗ 3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.9.4 (в). Снятие перил не производится.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, 7.9.4 (а)

Примечание: Страховующий участник обязан находиться на самостраховке в ТО 4 или в ТО на стенде с зацепами (согласно схеме).

## **Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – спуск по перилам**

### **3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховующий участник обязан находиться на самостраховке (согласно схеме).

#### **4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страховующий участник обязан находиться на самостраховке (согласно схеме).

#### **Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе - спуск по перилам**

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3.

Запрещается перебрасывать концы ВСВ.

#### **5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 13$  м,  $\alpha = 30^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, 7.9.4 (а) (дополнительно участник должен быть обеспечен самостраховкой жумаром), снятие перил по п. 7.6.15 (с ТО 2 или РЗ 2).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Примечание: Страховующий участник обязан находиться на самостраховке в ТО 4 или в ТО на стенде с зацепами (согласно схеме).

#### **6. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила, ВСВ; ЦС – РЗ 2.

Действия: движение участников по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Начало работы на Блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4.**

#### **Блок этапов 7-8. Подъём по перилам – навесная переправа**

#### **7. Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

#### **8. Навесная переправа (ТО 2 – РЗ 1)**

Параметры:  $L = 30$  м;  $\alpha = 13^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; командные двойные перила, ВСВ; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД в РЗ 2 и далее по перилам этапа 7.

**ФИНИШ (РЗ 1):** Отметка ЧИПом в финишной станции по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1.