## Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

6–10 мая 2022 года

Липецкая область, с. Аргамач-Пальна

# УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» ДЛИННАЯ

	4	4
КЛАСС ДИСТАНЦИИ	Требования к дистанции в соответствии с «Правилами вида спортивный туризм»	Параметры и характеристики дистанции
Длина дистанции длинная (км)	6,0-10,0	6100 м.
Количество этапов (всего)	6-14	9
Количество этапов с восстановлением перил переправ (без организации перил переправ на этом этапе)	0-3	0
Количество этапов с организацией перил	4-6	5
$-$ из них количество с организацией перил навесных или перил параллельных переправ (угол наклона $0^{\circ}-19^{\circ}$ )	1-2	1
– из них количество с организацией перил наклонных навесных переправ (вверх/вниз) (угол наклона 20° – 60°)	0-1	0
Количество блоков	1-4	2
Количество этапов в блоке	2-5	2

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утвержденными приказом Минспорта России от 22 апреля 2021 г. № 255 (далее Правила)
- Для оценки правильности действий участника на дистанции применяется бесштрафовая система оценки нарушений
- За снятие с этапов (блоков этапов) после финиша применяется санкция в соответствии с п. 6.2.8 (а) Части 7 Раздела 3 Правил
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется
- На соревнованиях применяется система электронной отметки **SPORTIdent Порядок работы с отметкой:**

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	_	-	старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе из рабочей зоны этапа	1,8 м. и менее	отслеживается судьями этапа
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметиться самостоятельно
ОТМЕТКА НА УЧАСТКАХ ОРИЕНТИРОВАНИЯ	контактная станция в бесконтактном режиме	КП	0,5 м. и менее	
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

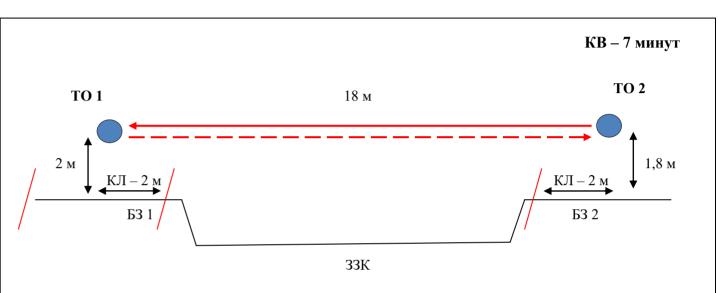
### ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### **CTAPT**

Старт – Блок этапов 1-2 – движение по маркировке, расстояние до блока этапов 1-2 – 50 м.

### <u>Блок этапов 1-2. Навесная переправа – </u> Навесная переправа.

- 1) Участник перемещается к ТО 2 по земле, движение не регламентируется, закрепляет перила переправы.
- 2) Проходит этап 1 по условиям.
- 3) Организовывает перила навесной переправы на ТО 1.
- 4) Проходит этап 2 по условиям.



#### Этап 1. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

MC - E32, TO2 - горизонтальная опора, <math>KJ -начало O3.

Двойные судейские перила.

ЦС – БЗ 1, ТО 1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п. 7.9.

Обратное движение: По п. 7.9.

### Этап 2. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ 1, ТО 1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ 2, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п. 7.9.

Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: По п.7.9. по перилам этапа 1.

Расстояние до этапа 3 – 11 м.

## Этап 3. Переправа по параллельным перилам. Оборудование этапа:

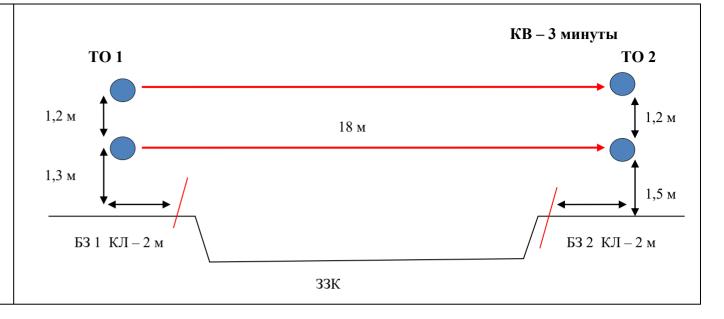
ИС – БЗ 1, ТО 1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС - БЗ 2, ТО 2 — горизонтальные опоры, KЛ — окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п. 7.8.

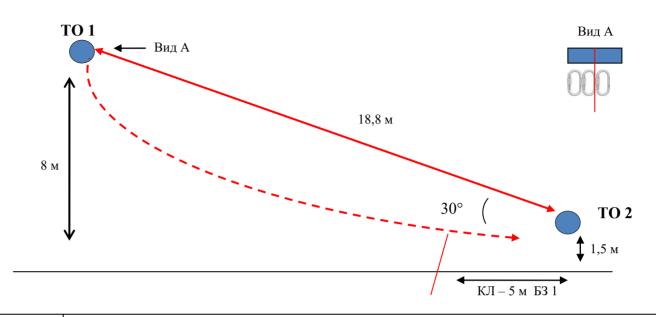
Обратное движение: По п. 7.8.



Этап 3 – Блок этапов 4-5 – движение по маркировке, расстояние до блока этапов 4-5 – 40 м.

Блок этапов 4-5. Подъем по наклонной навесной переправе — Спуск по наклонной навесной переправе.





## Этап 4. Подъем по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

 ${
m HC}$  –  ${
m F3}$  1,  ${
m TO}$  2 – горизонтальная опора,  ${
m KJ}$  – начало O3.

Двойные судейские перила.

ЦС – O3, ТО 1 – 3 судейских карабина.

<u>Действия:</u> Движение участника по п. 7.9.4 (а).

Обратное движение: По п. 7.9.4 (б).

### Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

 ${
m HC}-{
m O3},\,{
m TO}\,\,{
m 1}-{
m 3}$  судейских карабина.

Двойные судейские перила.

ЦС – БЗ 1, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

<u>Действия:</u> Организация перил для самостраховки по п. 7.6. Движение участника по п. 7.9.4 (б). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 1.

Обратное движение: По п. 7.9.4 (а).

### Этап 6. Подъем по склону.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ 1, ТО 1 – судейская петля для закрепления перил подъёма,

КЛ – начало ОЗ.

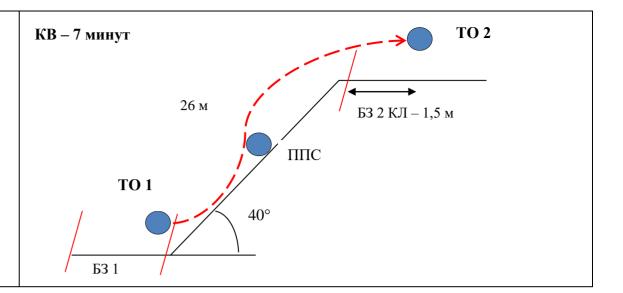
 $\Pi\Pi C - O3 - судейская петля.$ 

ЦС – БЗ 2, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД – перила сбоку от этапа.

<u>Действия:</u> Действия участника по п. 7. 21.

Обратное движение: По п. 7.10 по ПОД.



### Этап 7. Переправа вброд.

Оборудование:

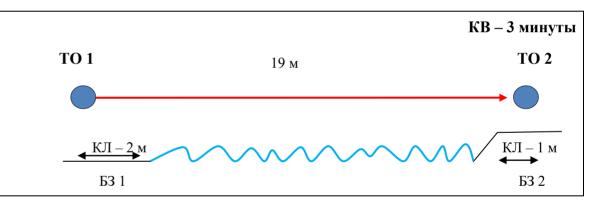
 ${
m MC}-{
m F3}$  1,  ${
m TO}$  1 — горизонтальная опора,  ${
m KJ}$  — начало O3.

Судейские перила.

ЦС – БЗ 2, ТО 2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

<u>Действия:</u> Движение участника по п. 7.8.

Обратное движение: По п. 7.8 по судейским перилам.



### Этап 8. Спуск по склону.

Оборудование этапа:

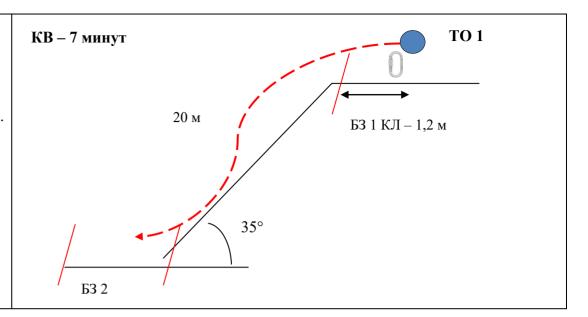
 ${
m HC}-{
m F3}$  1,  ${
m TO1}-{
m 1}$  судейский карабин,  ${
m KJ}-{
m начало}$  O3.

ПОД – судейские перила справа и слева от этапа.

ЦС – БЗ 2, КЛ – окончание ОЗ.

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п. 7.10. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: По п. 7.10, по своим перилам или по ПОД.



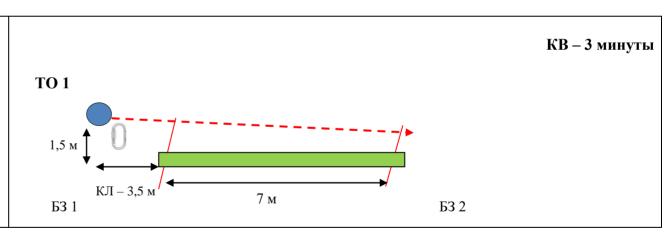
## Этап 9. Переправа методом «горизонтальный маятник».

Оборудование этапа:

ИС – БЗ 1, ТО 1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п. 7.14. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: По земле по своей нитке этапа.



Этап 9 – Финиш – движение по маркировке, расстояние до финиша – 140 м.

ФИНИШ