

Межрегиональные соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»

16-18 декабря 2022 года

г. Санкт-Петербург

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются на часть 2 раздела 3 Правил.
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 7 этапов на 3 классе дистанции женские связки;
 - 8 этапов на 3 классе дистанции мужские связки.
4. Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Все **КП**, **ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: оба участника на само страховке в стартовом **ПС**.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (**ПФ**), время на котором определяется по п. 1.3.3 Правил.
9. На дистанции вводится промежуточное контрольное время (**ПКВ**) в зоне **ПФ**, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 600 штрафных баллов.
10. **ПКВ** на всех дистанциях отсекается по п. 1.3.3 Правил (аналогично **ПФ**).
11. Также на дистанции вводится общее контрольное время (**ОКВ**), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 300 штрафных баллов.
12. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участников. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
13. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.

Министерство спорта Российской Федерации
Федерация спортивного туризма России
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО

Межрегиональные соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»

16-18 декабря 2022 года

г. Санкт-Петербург

14. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
15. По п 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
16. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.
Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.
17. В соответствии с п. 3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
18. В дополнение к п. 4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
19. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил)
20. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.
21. Непосещение КП участником – снятие с **дистанции**. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.
Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.
22. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 Правил).
23. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 Правил).
24. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне; также разрешается организация сопровождения участником, не находящимся на целевой или исходной стороне, при условии, что веревка сопровождения проходит через ПС на исходной или целевой стороне (в дополнение к п. 7.11.4 Правил).

*Министерство спорта Российской Федерации
Федерация спортивного туризма России
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

Межрегиональные соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»

16-18 декабря 2022 года

г. Санкт-Петербург

25. Контрольный груз на дистанции представлен судьейским рюкзаком весом 10 кг с усом самостраховки с разъемным судьейским карабином. При старте команды контрольный груз находится на самостраховке на ПС, после транспортировки участники также должны оставить контрольный груз на самостраховке на ПС.
26. Транспортировка контрольного груза по дистанции осуществляется по п. 3.13 и п. 7.13. Согласно п 3.13.3 - спуск контрольного груза только на участниках. Согласно п 7.1.3 - запрещается транспортировка контрольного груза транспортируемым участником.
27. Условно пострадавший (манекен) представлен манекеном весом 25 кг, оборудованный полной страховочной системой (сблокированные грудная и поясная обвязки) с усами самостраховки длиной до 1,5 м с разъемными судьейскими карабинами.
28. При использовании схватывающих узлов для самостраховки одного человека используется репшнур диаметром не менее 6 мм, для двоих - не менее 8 мм или сдвоенный репшнур диаметром не менее 6 мм.