

Межрегиональные соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

24 апреля 2022 г.

г. Ижевск, Удмуртская республика

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ "ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА" (длинная)

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7.

ОКВ: 150 минут

Длина дистанции: указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8.а.
- В соответствии с п.п.3.3.9-3.3.16 использование роликов для снятия перил запрещено.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- Длина дистанции, масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	Контактная станция	На линии старта	контактно	Старт осуществляется по устной команде судьи
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	Контактная станция	на входе в рабочую зону этапа	контактно	В присутствии судьи контролера
ОТМЕТКА НА УЧАСТКАХ ОРИЕНТИРОВАНИЯ	контактная станция	КП	контактно	В присутствии судьи контролера
СНЯТИЕ С ЭТАПА	Отсутствует	-	-	Отметка осуществляется судьей в протоколе этапа
ФИНИШ	Контактная станция	на линии финиша	контактно	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

<p>Блок этапов 1-2 Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе КВ = 12 мин.</p>	
<p>Этап 1. Подъём по наклонной навесной переправе</p>	<p>Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе</p>
<p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила. ЦС – ОЗ. ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила навесной переправы. <i>Действия:</i> Движение первого участника по п.п.7.9., 7.9.4.а, движение остальных участников по п. 7.9., 7.9.4.4 <i>Обратное движение:</i> Движение по ПОД по п.7.9.4(в), далее по условиям этапа 1</p>	<p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ; ТО2 – 4 судейских карабина. Двойные судейские перила. ЦС – БЗ 2. ПОД – судейские перила навесной переправы. <i>Действия:</i> Движение участников по п.7.9, 7.9.4(в). <i>Обратное движение:</i> по п. 7.9., 7.9.4.4 по ПОД до ТО2 далее по условиям этапа 1.</p>

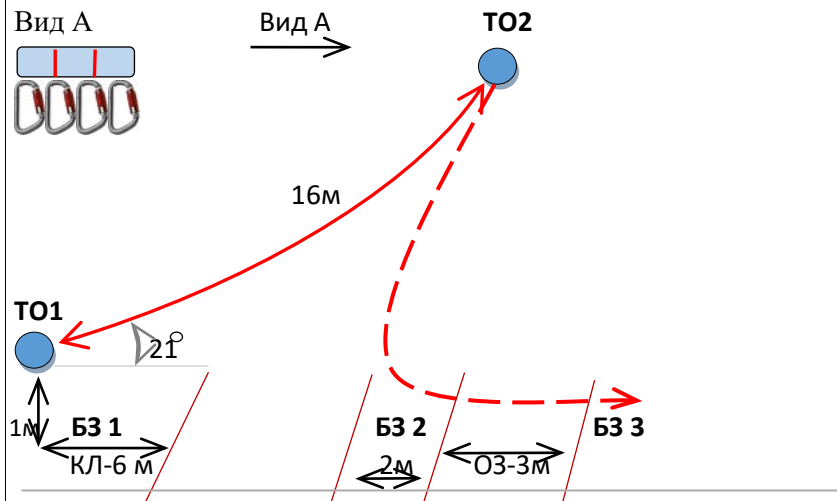
Блок этапов 3-5. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 15 мин

Блок этапов участники преодолевают в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этап 3;
- 2) Первый участник организует на ТО2 перила этапа 5;
- 3) Первый участник проходит этап 4;
- 4) Все участники переходят из БЗ-1 в БЗ-2;
- 5) Проходят этап 5.

Этап 3 и 4 проходит один участник

Этап 5 проходят четыре участника



Этап 3. Подъем по наклонной навесной переправе

Оборудование этапа:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ,
ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские перила для восстановления – исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

Действия: Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.
Обратное движение: По судейским перилам по п.п.7.9, 7.9.4(в), далее по условиям этапа 3

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – 4 судейских карабина.
Судейские перила навесной переправы.
ЦС – БЗ 1, КЛ-окончание ОЗ,
ТО1 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские перила навесной переправы.

Действия: Движение участника по п.7.9, 7.9.4(в).

Обратное движение: по п.7.9, 7.9.4(а) по ПОД, далее по условиям этапа 4

Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник».

Оборудование этапа:

ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ.
ТО2 – 4 карабина.
ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.
КОД – вдоль нитки этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По КОД. В случае отсутствия возможности снятия перил, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапов 3,4.

Этап 6. Навесная переправа. КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – верхняя и нижняя горизонтальные опоры.

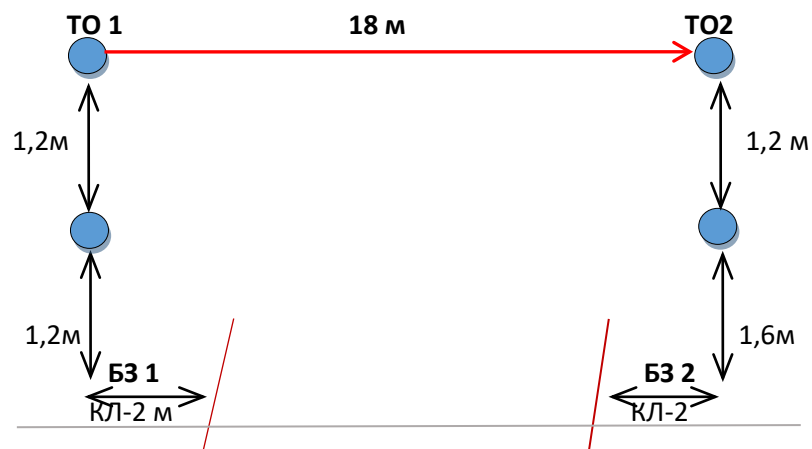
Судейские перила навесной переправы.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – верхняя и нижняя горизонтальные опоры.

КОД – вдоль нитки этапа.

Действия: Движение участников по п.7.9.,7.9.3

Обратное движение: По судейским перилам по п.7.9., далее по условиям этапа 6



Этап 7. Переправа по параллельным перилам КВ - 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ 1, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ-начало ОЗ.

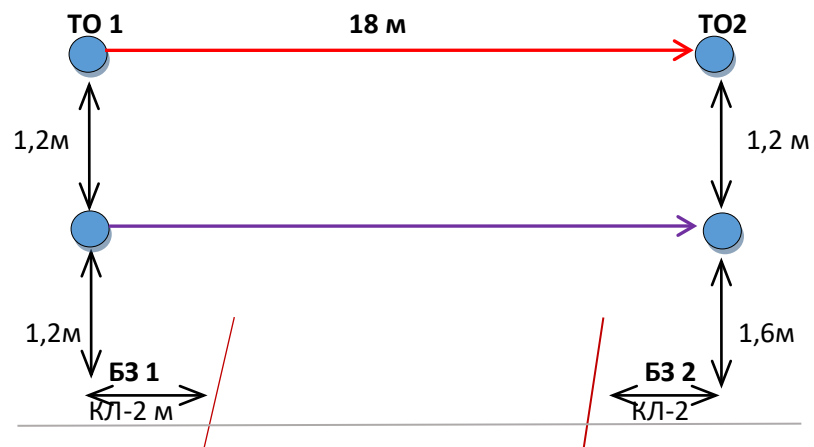
Судейские верхние и нижние перила (слэклайн).

ЦС – БЗ 2, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ окончание БЗ.

КОД - вдоль коридора этапа

Действия: Движение участников по п.7.8. 7.8.7.

Обратное движение: по судейским перилам по п.7.8, далее по условия этапа 7 .



Этап 8. Переправа по бревну. КВ = 10 мин.

Оборудование:

ИС – БЗ 1, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ-начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ 2, ТО12 – горизонтальная опора, КЛ-окончание ОЗ.

КОД - вдоль коридора этапа

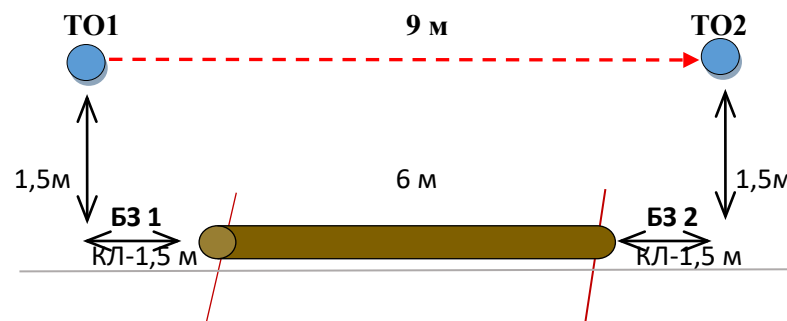
Действия: Движение первого участника по 7.8., 7.8.7. по судейским перилам

Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. 7.8.7. по командным перилам.

Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: при невозможности вернуться по своим перилам

по п.7.8, движение по КОД, а далее по условиям этапа 8



Расстояние до финиша - 100м.

ФИНИШ