



Чемпионат ДФО и СФО
по спортивному туризму на горных дистанциях
«Связки – 2022»
дистанция – горная – группа 4 класса
мужчины (2 чел) + женщины (2 чел)

Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС. При прохождении блока этапа смена лидера в каждом ПС.

Вся дистанция – ОЗ. При передвижении связки между этапами или блоками этапов осуществляется с одновременной страховкой. На блоках этапов 1 и 4 лидирование запрещено.

Перечень минимального количества снаряжения на одну группу необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 4 шт., ИСС – 4 комп., кошки – 4 пары, верёвка основная – 4 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 8 шт. х 1,5 м, карабины – 25 шт., ледовый молоток – 1 шт., страховочное устройство – 4 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 4 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах вида спорта «спортивный туризм», дистанции горные».

Дистанция – горная – связка 4 класса. Прохождение блоков этапов и отдельных этапов в указанной последовательности

1. Блок этапов «Спуск участника - Спуск» КВ – 15 минут (освобождение ПС1).

Протяжённость блока этапов - до 24 м. Крутизна - свыше 90°. Начальное положение транспортируемого участника в ПС1 – «стоя на само страховке». Этап оборудован судейским ПС1 с двумя заглушенными карабинами, ПС2. ВСС не предоставляется.

На этапе по усмотрению капитана группы назначается участник, которого необходимо транспортировать вниз по склону и которому запрещено оказывать какую-либо помощь другим участникам группы руками после его самостоятельной постановки на само страховку в ПС1, во время его перемещения и до постановки его на само страховку в ПС2. Спуск участника осуществляется двумя отдельными или сдвоенными верёвками (транспортировочная и верхняя командная страховка), жёстко закрепленных в оборудованном судейском ПС1 с использованием тормозных и страховочных устройств. Точки крепления тормозных устройств только за петли узлов судейского ПС1.

Последующие участники спускаются по командным перилам, с организацией верхней командной страховки через судейский ПС1 (судейский карабин) и ПС2 (тормозное устройство). На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2.

2. Блок этапов «Подъем - Траверс». КВ – 20 минут (4 участника на ПС2)

Протяжённость этапа – до 30 м. *Этап оборудован судейскими ПС1 и ПС2, ППС – до 6 шт.*

Участники поднимаются по склону от ПС1 до ППС 1 и от него до ПС2 проходят участок траверса с организацией командной страховки используя все ППС согласно схеме прохождения. Страховующий участник в ПС должен стоять на само страховке. Окончание прохождения этапа: освобождение ПС2 от командного и личного снаряжения.

3. Блок этапов «Спуск – Переправа». КВ – 15 минут (4 участника на ПС2).

Протяженность этапа – до 30 м. Этап оборудован судейскими ПС1, ПС2 с двумя за-
глушенными карабинами, ПС3.

Спуск до 25 метров. Крутизна до 90°. Участник спускается по командным перилам с
помощью тормозного устройства, обеспечивающее трение, замедляющее свободное
скольжение по вертикальным перилам с верхней командной страховкой используя ПС1.
На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников».

Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС2 и ПС3
(верёвка сдвоенная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед пе-
реправой второго участника должны быть сняты. Второй и последующие участники про-
ходят до ПС3 по навесной переправе с организацией страховки в ПС2. Участнику запре-
щается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в
опасной зоне.

4. 4 блок этапов «Подъём – Подъём участника» КВ – 15 минут (все участники на ПС2).

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизна - до 90°. Этап «Подъём» оборудован
судейскими ПС1, ПС2 и ППС (до пяти штук).

По усмотрению капитана группы назначается участник, которого необходимо
транспортировать, с учетом запрета: не может быть выбран участник, которого спускали
на первом блоке этапов.

Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной
страховкой, используя все судейские ППС. Подъём участника осуществляется
раздельными верёвками (транспортировочная и командная страховка). Использование
жумаров и схватывающего узла в системе страховки и самостраховки не допускается.
Запрещается постановка участника на самостраховку, если его тело, а также его
отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2
(карниза). Положение участника, подъем которого осуществляется: руки за спиной.
Участнику запрещено оказывать какую-либо помощь руками с момента до его
самостоятельной постановки на самостраховку в ПС1, во время транспортировки и до
момента его после постановки на самостраховку в ПС2 транспортирующими
участниками).

Все участники, кроме первого, поднимаются с организацией верхней командной
страховки через ПС2. На конце командной верёвки должен быть узел «проводник-
восьмерка», а страховочная веревка должна быть закреплена на участнике в ИСС или в
ПС.

**В финишном коридоре разрешается лидирование в связке. Отсечка времени
финиша по финишировании последнего участника и освобождению финишного
коридора от веревок.**