

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

23-27 марта 2022 года

Липецкая область, г. Елец

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 7-8. Один конец ВСВ-1 находится в ТО-1 (разрешено закрепление конца ВСВ-1 до старта в ИСС страхующего участника), второй – в БЗ-2.
2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.
3. Дистанция оборудована ВСВ-3. ВСВ-3 пропущена через судейское ФСУ на ТО-5 для организации ВКС на блоке этапов 5-6. Концы ВСВ-3 подключены к ТО-4.
4. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 запрещено.
5. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
6. По п. 7.3.1. раздела 3 части 7 «Правил» организация страховки участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из следующих способов:
  - а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
  - б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник;
  - в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхуемый участник.
7. При выполнении ТП по п. 7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Лидирование разрешено.
9. Волочение верёвок разрешено.
10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
11. На дистанции разрешена организация ВКС с помощью командных верёвок.
12. Разрешено оставление в любой БЗ любого снаряжения, которое не используется далее по дистанции.

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-1 – 6 м., БЗ-2 – 5 м., БЗ-3 – 1,5 м. – обозначены разметкой на полу зала.

Расстояние между БЗ-3 и БЗ-2 – 1,5 м.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина	3 карабина
Высота (м)	1,3	7	6	1	7

## **СТАРТ – БЗ-1**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне (БЗ-1), в БЗ-2 и БЗ-3 (в БЗ-2 и БЗ-3 разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками группы на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

В случае отсутствия в чипе группы информации об отметке в станции старта, стартовое время группы определяется по судейскому хронометру.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 30$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, ТО-1;

судейские перила к ТО-2, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11 (7.11.1(б)), закрепляет только перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа всех участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС с помощью ВСВ-1 на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных верёвок, ФСУ располагается на ТО-2. Разрешается оставить (не снимать с ТО-2) командную страховочную верёвку и в дальнейшем использовать её при прохождении блока этапов 7-8. Снятие перил не производится.

*Обратное движение:* по п. 7.9. с ВКС.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $H = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС – ТО-2;

ПОД, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-2.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2, БЗ-3 и пола зала между ними.

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

*Действия:* подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

*Примечание:* В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

*Обратное движение:* по п. 7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

*Параметры:*  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС – ТО-3;

ВСВ-2. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3, ТО-4;

судейские перила к ТО-5, ВСВ-3;

ЦС – ТО-5.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС, закрепляет перила навесной переправы этапа 5 в ТО-5, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных трех участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-2)**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-5;

судейские перила, ВСВ-3;

ЦС – БЗ-2.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)**

Параметры:  $L = 30 \text{ м}$ ,  $\alpha = 11^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

двойные командные перила, наведенные при прохождении этапа 1, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС с помощью ВСВ-1 на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок, ФСУ располагается на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

## **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-2 и БЗ-3) с отметкой в финишной станции одним из участников группы (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.