

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24 – 27 ноября 2022 года

г Чайковский п Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	110
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	31°

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4. Исходное положение: концы ВСВ-1 находятся в БЗ-7. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-1.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. При прохождении этапа 5 по п.п.1.6.5 дополнительное требование в последовательности действий участника при выполнении ТП

– первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы.

– вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2.

8. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-7 5м, БЗ-3 и БЗ-1 имеют одну разделительную линию, БЗ-1- 3м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-4	ТО-3	ТО-1
Расположение	в БЗ-7	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-7)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне и БЗ-1 (в БЗ-1 разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками связки на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия отметки стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-7, ТО-9 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-7, ТО-9	Двойные судейские перила и перила спуска, ВСВ-1	ТО-5

Действия: первый участник передвигается по судейским перилам навесной переправы к ТО-5, закрепляет только перила наклонной навесной переправы этапа 2 в ТО-5 по п. 7.6, спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам или перилам этапа 2 перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется) закрепляет перила в ТО-1. Переправа второго участника – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-5.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС вперёд ногами.

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-5 – ТО-1. БЗ-1)**

Параметры:  $h = 14$  м,  $\alpha = 31^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Вертикальные судейские перила к ТО-5, ВСВ-1	БЗ-1.ТО-1

Действия: организация перил – по п. 7.6, . Переправа второго участника – по п. 7.9 7.9.4(б) с ВКС, снятие перил не производится, они остаются для прохождения

этапа 5.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ-1, любое снаряжение не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1).**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-1

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 14$  м;  $\alpha = 31^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Вертикальные судейские перила к ТО-5, ВСВ-1	ТО-5

Действия: Переправа участников по командным перилам – по п.п. 1.6.5, 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-3 далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) к ТО5 и далее к в БЗ-1.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-3)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД, ВСВ-1	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6. Спуск участников – по п. 7.12 с ВКС. снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

**После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое в дальнейшем на дистанции.**

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-5)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, БЗ-7)**

Параметры:  $L = 25 \text{ м}$ ,  $\alpha = 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-7, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-5. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, по судейским перилам.

### **ФИНИШ (финишная зона – БЗ-7)**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-7 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-1, БЗ-3) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.