

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

19 – 23 января 2022 года

г Чайковский п Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	110
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	31°

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в РЗ-И, второй – в РЗ-В. Конец ВСВ-1, расположенный в БЗ-3, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-1.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. По п. 7.3.1 раздела 3 части 7 «Правил» организация страховки участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из следующих способов:

а. через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 таблиц 1 и 2 приложений 1, и карабин на ТО;

б. через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник;

в. через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на само страховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил менее 25°)

5. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

6. Лидирование разрешено.

7. Волочение верёвок разрешено.

8. По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.

Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

9. По п. 7.3.7 при нахождении участника связки на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.

### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-7 5м, БЗ-3 8м, БЗ-1 5м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-5	ТО-3	ТО-1
Расположение	в БЗ-7	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	3 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-7)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне. БЗ-1 и БЗ-3 (в БЗ-1 и БЗ-3 разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками связки на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия в чипе связки информации об отметке в станции старта, стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

### **Блок этапов 1-2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-3, ТО-9 – ТО-5)**

*Параметры:* L = 25 м,  $\alpha$  (вверх) = 18°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-9	судейские перила подъема к ТО 5, ВСВ-1	ТО-5

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам закрепляет только перила навесной переправы этапов 1 и 2 в ТО-5 по п. 7.6, спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам или перилам этапа 2 перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется) закрепляет перила в ТО-1.

Закрепление перил в ТО-9 – по п. 7.6. Переправа второго участника – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-5. Снятие перил навесной переправы этапа 1 не производится они остаются для прохождения этапа 8.

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9 с ВКС к ТО-9, при отсутствии – по судейским перилам по п. 7.12 с ВКС в БЗ-3, далее по полу спортивного зала в БЗ-3.

### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-5 –ТО-1. БЗ-1)**

Параметры:  $h = 14$  м,  $\alpha = 31^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Вертикальные судейские перила к ТО-5 , ВСВ-1	БЗ-1.ТО-1

Действия: организация перил – по п. 7.6, . Переправа второго участника – по п. 7.9, 7.9.4(б) с ВКС, снятие перил не производится они остаются для прохождения этапа 5.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1).**

Параметры:  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-1

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 14$  м;  $\alpha = 31^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
----	----	----

БЗ-1, ТО-1	ПОД, ВСВ-1	ТО-5
------------	------------	------

Действия: Переправа участников по командным перилам – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3 производится до начала подъёма второго участника связки по перилам этапа 7.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-3 далее по полу в БЗ-1 для повторения этапа 5.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-3)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД, ВСВ-1	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6 .спуск участников – по п. 7.12 с ВКС . снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

**После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками в дальнейшем на дистанции.**

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-5)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, БЗ-7)**

Параметры:  $L = 25 \text{ м}$ ,  $\alpha = 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД к ТО 5, ВСВ-1	БЗ-7, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-5. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД и далее к ТО-5 по судейским перилам для прохождения этапа 8 .

## **ФИНИШ (финишная зона – БЗ-7)**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-7 (за

исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-1, БЗ-3 ) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.