



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

17 декабря 2022 года

Санкт-Петербург, ГБУ ДО «ДЮЦ «Красногвардеец»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	76
4	Набор высоты (м)	24,3
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,1
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, пересекшего линию финиша последним (отметка бесконтактная, чип у каждого участника).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. При выполнении ТП по п.п. 7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).

11. Лидирование разрешено.
12. Для организации ВКС разрешено использовать только ВСВ-1 и ВСВ-2.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

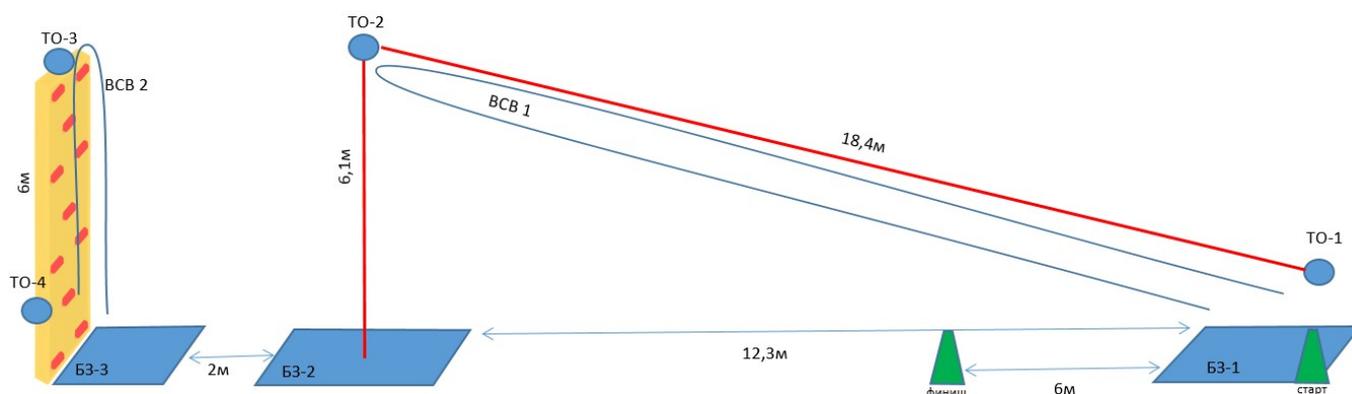
1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1, работает на этапах 1–4 и 7–8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2, работает на этапах 5–6.
 Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,5	3,0	2,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,15	6,1	6,0	0,6



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,4$ м, α (вверх) = 16° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: переправа по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,1$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: спуск по судейским перилам по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

* При прохождении блока этапов 1–2 один из участников закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-2 по п. 7.6.

* После прохождения блока этапов 1–2 один или оба участника перемещаются в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляют двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 и возвращаются в БЗ-2.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,1$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $L = 7,5$ м; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация двойных перил навесной переправы (см. *) и перил для самостраховки по п. 7.9.4 (б) на ТО-2 по п. 7.6. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, при их отсутствии по полу в БЗ-2 и далее по условиям прохождения этапа 3.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-4 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 7,5$ м; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и проходит этап 8. Закрепление перил этапа 7 в ТО-4 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2 (в том числе во время прохождения блока этапов 5-6), так и после. Переправа второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в), при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,4$ м, α (вниз) = 16° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

ФИНИШ. Бесконтактная отметка происходит по пересечению финишной линии обоими участниками. Участники имеют право пересекать финишную линию после сбора всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-3). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша (отметка контактная).