



**ПРОТОКОЛ**  
**круглого стола для спортивных судей первой и**  
**всероссийской категорий в рамках Чемпионата России по**  
**спортивному туризму на дистанциях на средствах**  
**передвижения (вид программы: авто-мото дистанции)**

Место: Оренбургская обл., п. Соловьевка, гостиница «Тавуш»  
Дата и время: 16 апреля 2022 г., 19:00 – 21:00

Председатель: Алхименков Р.Р., СС1К, г. Москва, председатель комиссии авто-мото дистанций Комитета группы спортивных дисциплин «дистанция» ФСТР  
Секретарь: Яковлева А.А., ответственный секретарь РОО «ФСТ РБ»

**Участники:**

1. Алхименков Роман Романович, СС1К, г. Москва, председатель видовой комиссии Автомототуризма ФСТР
2. Анохин Андрей Николаевич, ССВК, Оренбургская обл.
3. Антипова Елена Александровна, СС1К, Новосибирская обл.
4. Бабарыкин Андрей Николаевич, ССВК, Челябинская обл.
5. Булгаков Олег Валерьевич, ССВК, Новосибирская обл.
6. Галлямов Тимур Дамирович, СС2К, Респ. Башкортостан
7. Ермаков Олег Александрович, ССВК, Челябинская обл.
8. Забкова Людмила Владимировна, ССВК, Самарская обл.
9. Зарипов Радик Ринатович, СС1К, Респ. Башкортостан
10. Ишмуратова Рушана Айратовна, СС1К, Респ. Башкортостан
11. Корчагин Евгений Игоревич, СС3К, Оренбургская обл.
12. Мухутдинова Елена Халиловна, ССВК, Респ. Башкортостан
13. Мушенок Александр Николаевич, СС2К, Респ. Башкортостан
14. Слесарев Андрей Петрович, ССВК, Пермский край
15. Тизяев Алексей Владимирович, СС2К, Респ. Башкортостан
16. Тимченко Максим Леонидович, СС1К, Респ. Башкортостан
17. Устименко Александр Станиславович, СС1К, Респ. Башкортостан
18. Часовиков Максим Андреевич, г. Москва
19. Юдина Валентина Сергеевна, СС3К, Оренбургская обл.
20. Яковлева Алена Александровна, СС2К, Респ. Башкортостан

1. В ходе заседания круглого стола участники обратили внимание на следующие проблемы развития вида программы авто-мото дистанции группы дисциплин «дистанции-на средствах передвижения» вида спорта «спортивный туризм» в регионах Российской Федерации:

Выступающий	Ключевые тезисы
Алхименков Р.Р., СС1К, г. Москва	<p>На данный момент по дистанциям у нас нет общего регламента и правил проведения соревнований, каждый раз вся документация готовится заново, в связи, с чем допускаются ошибки. Во всех регионах соревнования проходят по-разному и, как показала практика, возникают спорные моменты.</p> <p>Нужно понять, кто готов принять участие в создании нового документа, нужны мысли и идеи в этом направлении. Сейчас у нас идёт сильный уклон в сторону автоспорта «Трофи», это нам нужно изничтожить, т.к. это дорого и будет еще дороже.</p> <p>На данный момент, на Чемпионате России приняло участие всего 3 региона (8команд). Что мы можем сделать для увеличения массовости соревнований?</p>
Слесарев А.П., ССВК, г. Чайковский, Пермский край	<p>Пока на Чемпионате России собирается всего 3 региона, это направление не будет интересным и перспективным для Министерства спорта.</p> <p>Какие выводы мы можем сделать по прошедшим соревнованиям, что можем изменить в лучшую сторону?</p>
Устименко А.С., СС1К, г. Уфа, Респ. Башкортостан	<p>В нашем направлении необходима дисциплина «экипаж». Этим мы значительно увеличим количество участников, которые могут приехать.</p> <p>Касаясь дистанций, например длинных, необходимы отличительные параметры классов дистанций, как например это есть в маршрутах.</p>

## 2. Прения и предложения:

Выступающий	Ключевые тезисы
Анохин А.Н., ССВК, г. Оренбург, Оренбургская обл.	<p>Если это дистанция 1 класса, то мы ставим дистанцию «фигурное вождение», а на 5 классе мы ставим личную дистанцию, как на этих соревнованиях – «триал».</p> <p>Если речь идет о длинной дистанции, то отличие по километражу и препятствиям.</p>
Устименко А.С., СС1К, г. Уфа, Респ. Башкортостан	<p>Для машин, подготовленных к прохождению сложных препятствий, не интересно «накатывать» 400км по асфальту.</p> <p>Если КП берутся «ногами», то какой смысл во внедорожнике? На легковых автомобилях их будет</p>

	гораздо проще и быстрее взять. В данной ситуации любой подготовленный автомобиль явно проигрывает стоковому кроссоверу, потому что по трассе он может двигаться быстрее.
Анохин А.Н., ССВК, г. Оренбург, Оренбургская обл.	Тогда есть такой нюанс, когда будем оформлять паспорт безопасности, для 5го класса его необходимо оформлять за год. Для такой большой территории было сложно подготовить инструкцию и паспорт безопасности.
Алхименков Р.Р., СС1К, г. Москва	<p>Спорт – это организованная по определённым правилам деятельность людей (спортсменов), состоящая в сопоставлении их физических и/или <u>интеллектуальных способностей</u>.</p> <p>Сложность не обязательно должна состоять в препятствиях физических, это могут быть сложные интеллектуальные задания. Нам необходимо определить уровень сложности препятствий для разных классов дистанций.</p> <p>На сложных препятствиях длинной дистанции, мы не сможем обеспечить безопасность участников в силу продолжительности. Мы можем говорить о «надёжности», вот на нее повлиять мы можем и можем ее повысить, не допуская того, чтобы единичные экипажи где-то в 300км ныряли в реки. Потому что даже в тех маршрутах, на которые Вы ссылаетесь, переехать реку как цель, это бред, если рядом можно проехать по мосту. Не нужно набирать сложность искусственно.</p> <p>Здесь та же схема, мы можем проверить Вашу подготовленность на коротких дистанциях, а когнитивные способности на длинной дистанции.</p>
Устименко А.С., СС1К, г. Уфа, Респ. Башкортостан	Длинную дистанцию необходимо готовить таким образом, чтобы нивелировать разницу между «трофейными» и «экспедиционными» автомобилями. Ставить КП таким образом, чтобы подготовленный автомобиль мог взять его «в лоб», а менее подготовленные авто могли взять его в объезд.
Слесарев А.П., ССВК, г. Чайковский, Пермский край	Во всех других дисциплинах есть параметры для постановки этапов каждого класса, у вас такого нет. Так же учесть, если Вы, например прошли дистанцию через все препятствия, то получили 10 баллов, а если объехали, то 5 баллов. Чтобы нам как постановщикам дистанции и проводящей организации, было проще и понятнее готовить трассу для соревнований. Всегда будут недовольные, но если это дистанция 5 класса, то препятствия должны соответствовать.

<p>Алхименков Р.Р., ССІК, г. Москва</p>	<p>У нас есть понятие «экипаж», но нет разрядных требований. Сейчас этот вопрос решается, скорость зависит от Министерства спорта.</p> <p>Для массовости нам необходимы дистанции и для легковых автомобилей, но чтобы их готовить, нам необходимы нормативные документы с техническими характеристиками и параметрами препятствий.</p> <p>Поэтому необходимо, чтобы каждый регион отдельно подготовил описание этапов, чтобы стандартизировать препятствия для каждого класса. Чтобы каждый участник, который хочет приехать на соревнования, мог взять документ, прочитать и понять к чему ему готовиться.</p> <p>Есть те, кто готов вступить в рабочую группу по созданию нормативных документов для дистанций?</p> <p>С другими регионами я свяжусь, добавим их в рабочую группу. Ждём предложения от всех регионов, после чего будем объединять.</p> <p><i>Готовность выразили:</i>  <i>Корчагин Е.И – Оренбургская обл.,</i>  <i>Зарипов Р.Р., Устименко А.С. – Респ. Башкортостан</i></p>
<p>Слесарев А.П., ССВК, г. Чайковский, Пермский край</p>	<p>Так же необходимо прописать требования к состоянию автомобиля, такие как элементы безопасности.</p>
<p>Алхименков Р.Р., ССІК, г. Москва</p>	<p>Еще вопрос к оборудованию, необходимо создать список снаряжения по классам, в том числе то, что необходимо по ПДД.</p>

### 3. Были приняты следующие решения:

- создать рабочую группу по разработке нормативных документов с описанием технических параметров этапов для каждого класса дистанций;
- создать перечень оборудования и требования к автомобилю для обеспечения безопасности;
- разработать формулу для расчёта коэффициента «стоимости» КП в баллах, при взятии на автомобиле и пешком.

Председатель: Р.Р. Алхименков

Секретарь: А.А. Яковлева