



**ЧЕМПИОНАТ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ВОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
(ЕКП Минспорта России № 29710)**

*15-18 июня 2023 г.*

*Кемеровская область-Кузбасс, п. Амзас*

## **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

**Дисциплина:** Дистанция-водная-командная гонка;

**Вид дистанции:** «Ралли»;

**Класс дистанции:** 4 класс;

**Длина дистанции:** 800 м;

**Количество этапов:** 7;

**Группа экипажей:** 2 мужских группы (7 мужчин), экипажи – каяк, катамаран 2, катамаран 4; 2 женских группы (5 женщин), экипажи – каяк, катамаран 2, катамаран 2.

**Дополнительное обязательное снаряжение:** Спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (рекомендуемая длина не менее 15 м), на каяках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна.

- Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 года № 255 (далее - Правила), условиями проведения дистанций соревнований (далее - Условия), утверждёнными главной судейской коллегией (далее - ГСК).
- Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).
- Выход на берег, кроме зон, обозначенных для прохождения дистанции, запрещён.
- Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до голени (щиколотки). Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви.
- Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.
- Команды, не выполнившие условия этапов, получают штраф: «Снятие с этапа».
- При подсчёте результата команды, имеющие снятия с этапов, занимают места после команд, прошедших дистанцию без снятий с этапов.
- Спортсмен может выступать только в составе одной группы.

### **СТАРТ:**

Старт общий из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта команды.

## **ВОЗМОЖНЫЕ ЭТАПЫ:**

### ***Этап № 1. Обнос судов по берегу.***

Перечень оборудования этапа:

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду: «улова» на левом берегу реки.

Действия: по п.7.5.5.Раздела 3, Части I Правил. Команда осуществляет обнос судов по берегу, по искусственному рельефу.

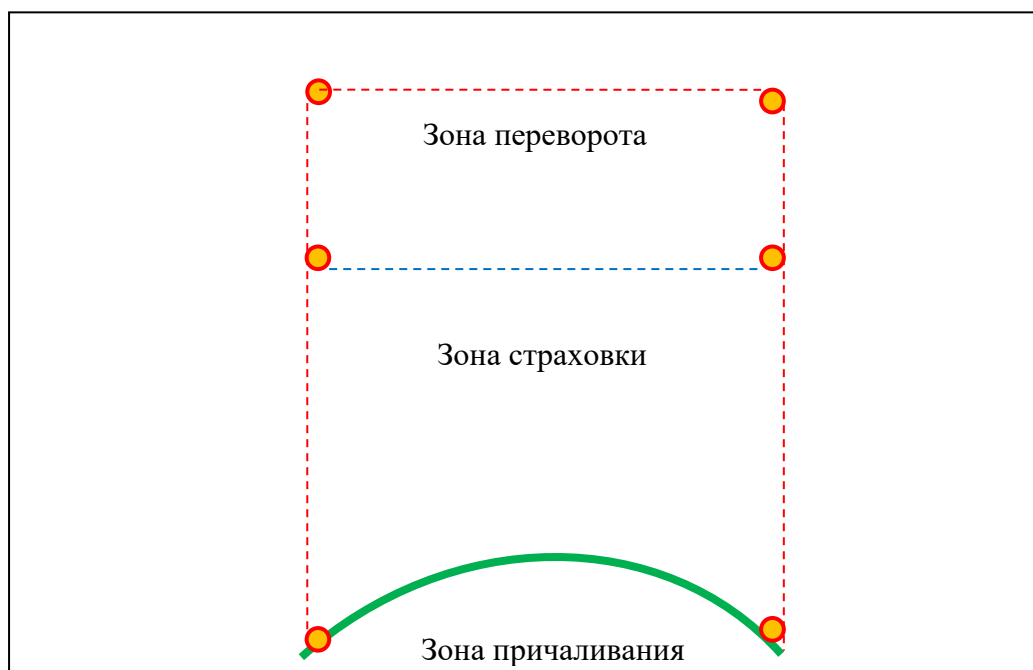
### ***Этап № 2. Страховка с берега***

Перечень оборудования этапа:

1. Зона поворота;
2. Буи, ограничивающие зону страховки;
3. Зона причаливания;

Действия: по п. 7.5.4 Раздела 3, Части I Правил:

Экипажи страхующих судов (катамаран-2, каяк) выходят на берег в зоне причаливания. Затем страхуемое судно (каяк) переворачивается кверху килем. Гребец покидает рабочее место в зоне поворота. После этого экипажи страхующих судов осуществляют причаливание аварийного судна с помощью «морковки» в зоне причаливания. Буи, ограничивающие все зоны этапа, образуют линии контрольного рубежа.



### ***Этап № 3. Проводка судов вверх по течению.***

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №2

Зона проводки - береговой коридор длиной 50 м.

Зона посадки на суда - левый берег реки ниже металлического забора.

Действия: по п.7.5.6. Раздела 3, Части I Правил. Участники группы осуществляют проводку всех судов на бечеве на участке реки вверх по течению от зоны причаливания этапа №2 до зоны причаливания посадки на суда. Находиться на судне во время прохождения этапа в зоне

проводки №1 (касаться судна любой частью тела) запрещено. Обратная посадка на судно разрешается только в зоне причаливания №2. Дальнейшее прохождение дистанции возможно только после посадки на рабочие места гребцов всех судов.

#### **Этап № 4. Самостраховка.**

##### Перечень оборудования этапа:

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора. Вход в зону этапа № 2 зелёные вехи, выход две красные вехи.

Действия: в зоне выполнения этапа, все экипажи команды поочередно выполняют действия по п.7.5.2. Раздела 3, Части1, Правил. Экипаж катамарана-2 выполняет элемент «Переворот двухместного катамарана покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль». Экипажи каяков выполняют элемент «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль». При невыполнении экипажем каяка элемента «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль» (гребец покинул рабочее место) экипажи команды могут оказать ему помощь, в рамках «Условий» и «Регламент», получают штраф снятие с этапа и могут продолжить движение по дистанции.

#### **Этап № 5. Скоростной сплав. Связка ворот времени. КВ-1мин 45 сек**

##### Перечень оборудования этапа:

Ворота № 1- 4 и комплектующие;

Ворота №1 и №4 обозначены буквой «Т».

Действия: экипажи последовательно проходят ворота №№ 1;2;3;4; по п.п. 7.2.1.- 7.2.8; Раздела 3, Части1 Правил.

Штрафы по таблицам 10-11 Раздела 3, Части1, Правил. Начало отсечки времени поначалу взятия 1 ворот, первым экипажем группы; конец отсечки по окончанию взятия 4 ворот последним экипажем группы по п.п. 7.2.2;7.2.3. Раздела 3, Части1 Правил.

Окончательная схема установки связки ворот времени будет выдана за 12 часов до старта.

#### **Этап № 6. Страховка с воды**

##### Перечень оборудования этапа:

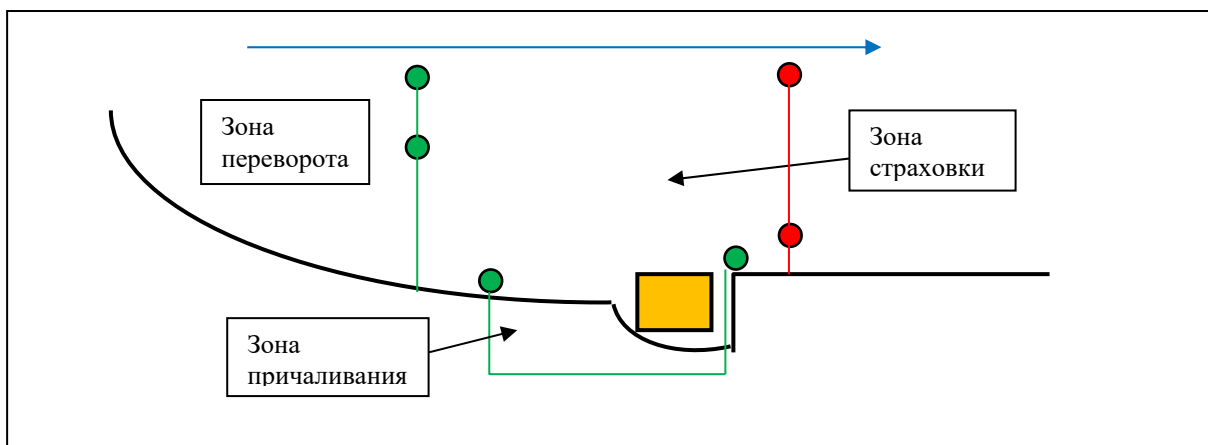
Зона переворота: от створа ворот №5 до зоны страховки.

Зона страховки: створ ворот, обозначенный зелёными вешками и табличкой с названием этапа до контрольного рубежа красные вехи.

Зона причаливания: деревянный причал по правому берегу, обозначенный зелёными вешками.

Контрольный рубеж: обозначен красными вешками.

Действия: Все суда проходят створ ворот №5 по п.п. 7.2.2;7.2.3. Раздела 3, Части1 Правил. Экипажи страхующих судов (катамаран и каяк) занимают места в зоне причаливания, фиксация - касание берега корпусом судна. Далее по п.7.5.3. Раздела 3, Части1, Правил. Посадка гребца на аварийное судно производится в зоне причаливания с деревянного причала.



### **Этап №7. Ворота времени. КВ-15 сек**

Створ ворот (зелёные вехи) с буквой «Т».

*Действия:* экипажи проходят ворота за заданное время; штрафы по таблице 10. Начало отсечки времени поначалу взятия 1 ворот, первым экипажем группы; конец отсечки по окончанию взятия 4 ворот последним экипажем группы по п.п. 7.2.2;7.2.3. Раздела 3, Части I Правил.

### **ФИНИШ:**

Створ ворот, совмещённый с *этапом №7*.

Финиш по последнему экипажу команды по п. 7.2.3. Раздела 3, Части I Правил.

**КОЛИЧЕСТВО И ПЕРЧЕНЬ ЭТАПОВ БУДУТ УТОЧНЕНЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ДИСТАНЦИИ НА МЕСТЕН ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**