

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

4. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (5 КЛАСС)

4.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Класс дистанции –	5	Длина дистанции –	≈ 225 м	ПКВ (по освобождению ПС5) –	35 мин; ОКВ –	80 мин
Количество этапов –	19	Перепад высот –	до 55 м			

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта

Этап 1. Движение по перилам с самостраховкой, М: С–ПС1.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС1: $\alpha = 0, 50^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------

М: $L = 12 \pm 2$ м, $\alpha = 0 - 10^\circ$; ПП (количество локальных участков – до 1).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

Этап 2. Спуск, М1, М2: ПС1–КП1.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

ПС1: 4 глухие ТО.

КП1: $\alpha = 0^\circ$, БЗ.

М1, М2: $L = 27 \pm 1$ м, $\alpha \approx 45^\circ$.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

Этап 3. Подъем снежно-ледовый, М: КП1–ПС2 (для двух участников).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС2: $\alpha \approx 70^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	----------------------------------

М: $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 75^\circ$, ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят этап; ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС2 – смена ведущего (ведущий на этапе 3 не может быть ведущим этапе 5).

Этап 4. Подъем снежно-ледовый, М: КП1–ПС3 (для двух участников).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС3: $\alpha \approx 70^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	----------------------------------

М: $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 75^\circ$, ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят этап; ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС3 – смена ведущего (ведущий на этапе 4 не может быть ведущим на этапе 6).

Этап 5. Траверс, М: ПС2–ПС3 (для одного участника).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

ПС2: 1 глухая ТО.

М: $L = 8 \pm 1$ м, $\alpha \approx 70^\circ$, ППС отсутствуют.

ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап и обязан являться нижним на М.

Блок этапов 6-7 (для трех участников).**Этап 6. Подъем снежно-ледовый, М: ПС3–ПС4.****Этап 7. Траверс, М: ПС4–ПС5.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

ПС4: $\alpha \approx 0, 90^\circ$, 1 глухая ТО.

ПС5: $\alpha \approx 0, 90^\circ$.

Этап 5, М: $L = 11 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС.

Этап 6, М: $L = 8 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$; ППС (заглушенные карабины) – 2 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы проходят блок этапов; ведущий участник каждого М является верхним, остальные – обязаны являться нижними.

Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками). ППС допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

Этап 8. Спуск, М: ПС5–ПС2 (для одного участника).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1.

М: L = 11±1 м, α ≈ 80°.**ДЕЙСТВИЯ:**

Один участник группы проходят этап и обязан являться нижним на М.

Этап 9. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ «УСЛОВНО ПОСТРАДАВШЕГО» НА СОПРОВОЖДАЮЩЕМ, М: ПС2–ПС5.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1.

М: L = 11±1 м, α ≈ 80°.**ЛЕГЕНДА:**

Пострадавший отморозил кисти рук и не может ими пользоваться.

ДЕЙСТВИЯ:

Участник, находящийся на ПС2 этапа 5, становится «условно пострадавшим» (транспортируемым) с момента окончания движения страхуемого участника на М этапа 5.

Два участника проходят этап и обязаны являться нижними. «Условно пострадавший» считается выздоровевшим, когда оканчивает движение на М. Если «пострадавший» при движении по М не находится на сопровождающем или помогает движению руками, то сопровождающий участник получает штраф согласно п.10 (неправильное выполнение элемента ТП) Таблицы нарушений по технике.

Этап 10. ТРАВЕРС, М: ПС5–ПС6**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.****ПС4:** 1 глухая **ТО.****ПС5:** α ≈ 0°.**М:** L = 27±3 м, α ≈ 65°; ППС (крючья, петли) – 5 шт.; **ПСС.****ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, остальные – обязаны являться нижними.

Этап 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ПЕРИЛАМ С САМОСТРАХОВКОЙ, М: ПС6–ПС7.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **ПС7:** α ≈ 35°.**М:** L = 35±3 м, α = 0 - 40°; **ПП** (количество локальных участков – до 4).**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап с СС по ПП на М; на последнем участке ПП СС осуществляется в соответствии с п. 7.3.2 Правил. На М запрещено волочение веревок.

Этап 12. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: ПС7– ПС8 (для одного участника).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1.

ПС8: α = 0°.**М:** L = 9±2 м, α ≈ до 40°.**ДЕЙСТВИЯ:**

Один из участников группы проходит этап, являясь верхним на М. Запрещено обратное движение на этапе 12, после начала движения любым участником на этапе 13.

Блок этапов 13-14. ПРЕОДОЛЕНИЕ БЕРГШРУНДА (для трех участников).**Этап 13. Подъем по перилам, М: ПС7– КП2.****Этап 14. ПЕРЕПРАВА ПО СНЕЖНОМУ МОСТУ, М: КП2–ПС8.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН****КП2:** α = 20°, ОЗ, размер ≈ 2х2 м.**Этап 13, М:** L = 3,5±0,5 м, α = 90°.**Этап 14, М:** L = 7±2 м, α ≈ 20°.**ЛЕГЕНДА:**

Команда должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда.

ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы проходят блок этапов и обязаны являться нижними на М каждого этапа (движение соответствии с разделом 7.2 Правил). Запрещено подсаживать участников (вставлять на любые части тела других участников). Запрещено использовать в качестве опоры деревья. В случае нарушения участник получает штраф по п. 7 (использование опоры за ограничением) Таблицы нарушений и штрафов по технике. Запрещено перебрасывание снаряжения между ПС7/КП2/ПС8 (за исключением бросания веревок; веревку допускается отягощать не более двумя карабинами).

На этапе 13 разрешено использовать не более одной лесенки и крепить только на командные перила, закрепленные на ПС8. В соответствии с логикой Легенды, работа на КП2 разрешена только лежа, допустима опора на локти.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3 -

Дополнительные элементы ТП этапа 14: движение осуществляется ползком с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (оттяжки с карабином/карабинами); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. При нарушении элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения и исправляет его, при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 (неправильное выполнение элемента ТП) Таблицы нарушений по технике, на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. На ПС8 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 36.2 Общих условий. При падении участника со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение блока этапов.

Этап 15. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС8–ПС9.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС9: $\alpha \approx 0, 90^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	--

М: $L = 17 \pm 2$ м, $\alpha = 0^\circ$; **ПП.**

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП.

Блок этапов 16-17. Преодоление каньона (для одного участника).**Этап 17. Спуск, М: ПС9– КПЗ.****Этап 18. Подъем снежно-ледовый, М: КПЗ–ПС10.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 2.
-----------------------------------	-----------------------

КПЗ: $\alpha = 0^\circ$, БЗ.

ПС10: $\alpha = 0, 50^\circ$.

Этап 16, М: $L = 23 \pm 1$ м, $\alpha \approx 75^\circ$.

Этап 17, М: $L = 27 \pm 1$, $\alpha \approx 50^\circ$.

ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап 16, и обязан являться нижним; спуск осуществляется с СУ по перилам.

Далее участник проходит этап 17, являясь верхним. Запрещено обратное движение на данном блоке этапов, после начала движения на М последующего этапа любым участником.

Этап 18. Навесная переправа, М: ПС9–ПС10 (для трех участников).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Количество ниток – 2.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 7 мин.

ПС9: маркированная зона, для закручивания ледобура; оборудование, дублирующее ледобур.

ПС10: **ТО** (петля) для крепления перил переправы; **КП контроля провиса навесн. перепр.** (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой).

М: $L = 39,5 \pm 2$ м, $\alpha \approx 0^\circ$.

ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы организуют навесную переправу на командном ледобуре (использование полиспаста, для натяжения перил запрещено, в ушке ледобура допустимо использовать один карабин); ледобур допускается закручивать не более 2 раз (под одним разом понимается полное или частичное закручивание с полным выкручиванием). Оборудование, дублирующее командный ледобур, подключается к точке закрепления навесной переправы без нагрузки. Если ледобур тем или иным способом перестал быть закреплен на рельефе во время движения по навесной переправе, то это трактуется как нарушение, в соответствии с п. 4 (срыв участника с повисанием на судейской страховке) Таблицы нарушений по технике. При разнице в провисе веревок перил навесной переправы более 1 м выставляется штраф в соответствии с п. 3 (неправильная страховка/СС) Таблицы нарушений по технике.

После организации навесной переправы участники проходят этап, обязательно являясь нижними. Далее участники снимают перила с ЦС этапа и организывают выкручивание ледобура любым известным им способом (выполнение данных ТП разрешено только с ПС10). Отключение оборудования, дублирующего командный ледобур производится по требованию капитана.

Запрещена система сброса ледобура, имеющая возможность сброса наведенной навесной переправы: система сброса ледобура должна быть подключена к системе сброса перил навесной переправы и включаться в действие после начала сброса перил. При наличии данного нарушения, в момент начала движения на маршруте участником – он возвращается на ИС этапа и исправляет данное нарушение.

Если связка не смогла выкрутить бур, то она получает штраф в соответствии с п. 11.2 (потеря основной верёвки) Таблицы нарушений по технике.

Этап 19. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС9–Ф.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

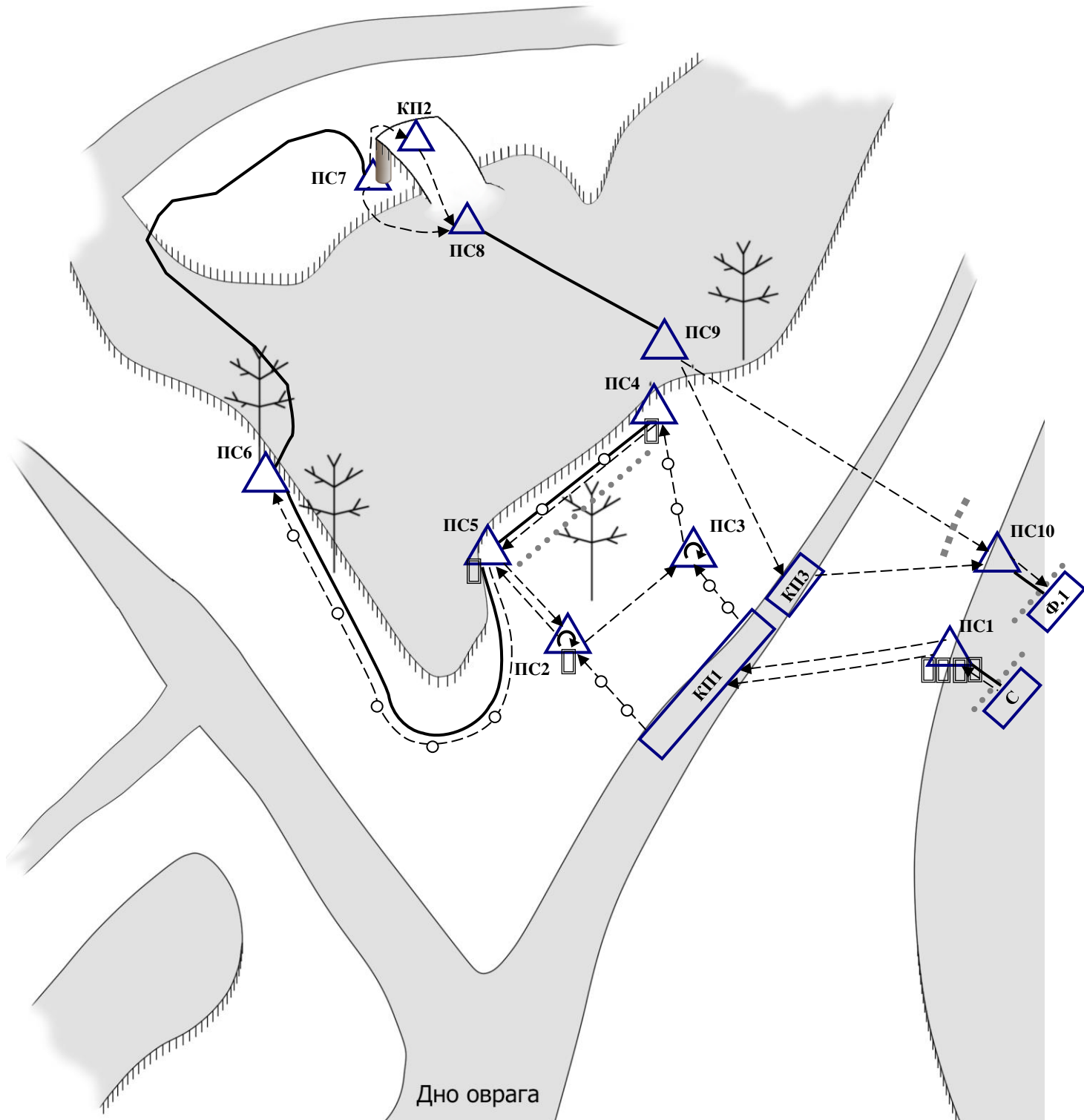
Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 2.	Ф: $\alpha = 0^\circ$, БЗ.
-----------------------------------	-----------------------	------------------------------------

М: $L = 20 \pm 2$ м, $\alpha = 0 - 15^\circ$; **ПП** (количество локальных участков – до 2).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

4.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (5 КЛАСС)



△ - ПС, КП (опасные зоны)

○ - ППС

— - Судейские перила

□ - Безопасные зоны

← - - - - - Маршруты этапов

← - · - · - · - Переходы

□ - Глухая ТО

■ - Горизонт. участки

↻ - Смена ведущего на ПС

· · · · · - КЛ ОЗ/БЗ

■ · · · · · - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)