











# Первенство Дальневосточного федерального округа по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

26 февраля 2023 года

Приморский край спортивный комплекс «Олимп» с. Хороль

# УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» 4 КЛАССА

- 1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
- 2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
- 3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
- 4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
- 5. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО на ЦС1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО. В случае касания ТО или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
- 6. В случае пристежки к перилам на этапе 1 или отстежки от перил на этапе 8 вне БЗ-1 нарушение расценивается аналогично п. 12.1 таблицы 11 Правил.
- 7. Запрещается выход в ОЗ этапов 3 и 5 до освобождения ТО1 и ТО-2 соответственно.
- 8. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в БЗ-2 на полу зала.
- 9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
- в момент подключения/отключения самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
- 10. При прохождении этапа 5 по п.п.1.6.5 дополнительное требование в последовательности действий участника при выполнении ТП:
- первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы.
- вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2.
- В случае нарушения данного требования условий прохождения дистанции, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.
- 11. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.
- 12. При выполнении обратного движения по этапу 5 участнику, достигшему ИС этапа необходимо отстегнуться от перил этапа 5 (отстегнуть самостарховку и отключить карабин на перилах наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2).
- 13. Длина перил и длина верёвки для снятия перил на этапах 2 и 4 должны быть не менее 11 м (проверяется перед стартом).

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

## 13. Дистанция оборудована ВСС:

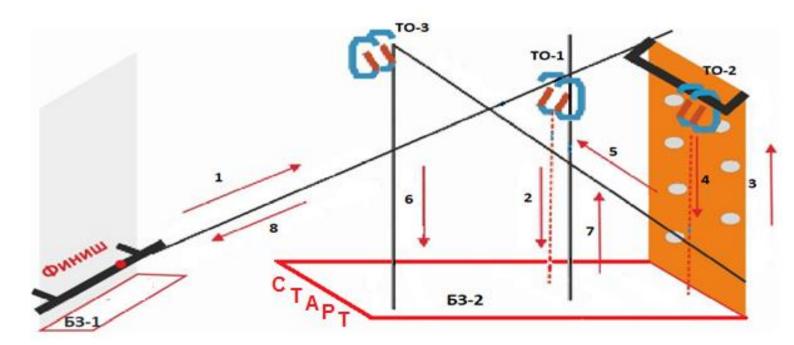
- ВСС подключается к ИСС перед стартом и отключается после финиша;
- Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

Б3-1	Б3-2
3,0м	3,0м

## 14. Расположение, оборудование и высота ТО:

	TO-1	TO-2	TO-3
Расположение	в ОЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	7,5м.	8,0м.	9м.
Фото ТО при			
движении			
участника по			141
перилам к		A // 🙃 🤻	
стенду с			
зацепами			

## Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



#### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### **CTAPT**

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 9м.

### Блок этапов 1-2

#### Этап 1. Навесная переправа

Параметры: L = 23 м,  $\alpha = 18^{\circ}$ .

Оборудование этапа:

ИС	O3	ЦС
БЗ-1, КЛ	двойные судейские перила, ВСС	O3, TO-1 2 карабина

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

## Этап 2. Спуск по перилам

Параметры:  $h = 7.5 \text{ м}, \alpha = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	O3	ЦС
O3, TO -1 2 карабина	ВСС, ПОД	Б3-2

<u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.

7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС.

#### Блок этапов 3-4

## Этап 3. Подъём по стенду с зацепами

Параметры: h = 8 м,  $\alpha = 90^{\circ}$ .

Оборудование этапа:

ИС	О3	ЦС
Б3-2	Стенд с зацепами, ВСС	ОЗ,
		ТО-2 2 карабина

Действия: подъём по п. 7.11.1 (a) с BCC.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### Этап 4. Спуск по перилам

<u>Параметры:</u> h = 8M,  $\alpha = 90^{\circ}$ .

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
ОЗ,	BCC	Б3-2
ТО-2 2 карабина		

<u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.

7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

#### Блок этапов 5-6

## Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх

<u>Параметры:</u>  $L = 13 \text{ м}; \alpha = 45^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
Б3-2	Двойные судейские	O3, TO -3
	перила, ВСС	2 карабина

<u>Действия:</u> переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (a) с ВСС. Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВСС.

#### Этап 6. Спуск по перилам

Параметры: h = 9 м,  $\alpha = 90^{\circ}$ . Оборудование

этапа:

ИС	03	ЦС
O3, TO-3	судейские перила, ВСС	Б3-2
2 карабина		

<u>Действия:</u> спуск по п. 7.10 с BCC. Обратное движение: по п. 7.10 с BCC.

#### Блок этапов 7-8

## Этап 7. Подъём по перилам

Параметры:  $h = 7.5 \text{ м}, \alpha = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
Б3-2	ВСС, судейские перила	O3, TO-1 2 карабина

Действия: подъём по п. 7.10. с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

## Этап 8. Навесная переправа

Параметры L = 23 м,  $\alpha = 18^{\circ}$ .

Оборудование этапа:

<u>Действия:</u> переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперёд. Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

**ФИНИШ.** Отметка нажатие кнопки финиша после освобождения судейского оборудования и выполнения требований п.8 данных условий В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участник исправляет нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.