



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (ЕКП Минспорта № 29661)

20-24 декабря 2023 года

пос. Марковский, Пермский край

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

| | | |
|-----|--|---------------------|
| 1 | Класс дистанции | 3 |
| 2 | Количество этапов | 8 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 99 |
| 4 | Набор высоты (м) | 32 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 3 |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 1 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 8 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 8 |
| 9 | Количество блоков | 4 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | $\alpha = 51^\circ$ |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.

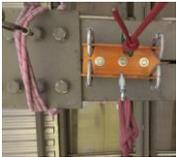
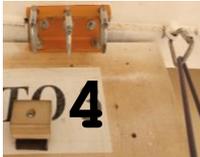
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закрепленном на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется по п. 7.6.17.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Концы ВСВ-1, закрепленные в ТО-1, участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3. ВСВ-2 закреплена в ТО-3 не жестко, перебрасывание концов ВСВ-2 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-3 в БЗ-4 и обратно разрешено.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
 - ВСВ-3 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-3 закреплены в ТО-5 в БЗ-1 справа от стенда с зацепами.
 - Концы ВСВ-1 на блоке этапов 7-8 участники имеют право отключить от ИСС после финиша.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-4)) по полу зала).
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

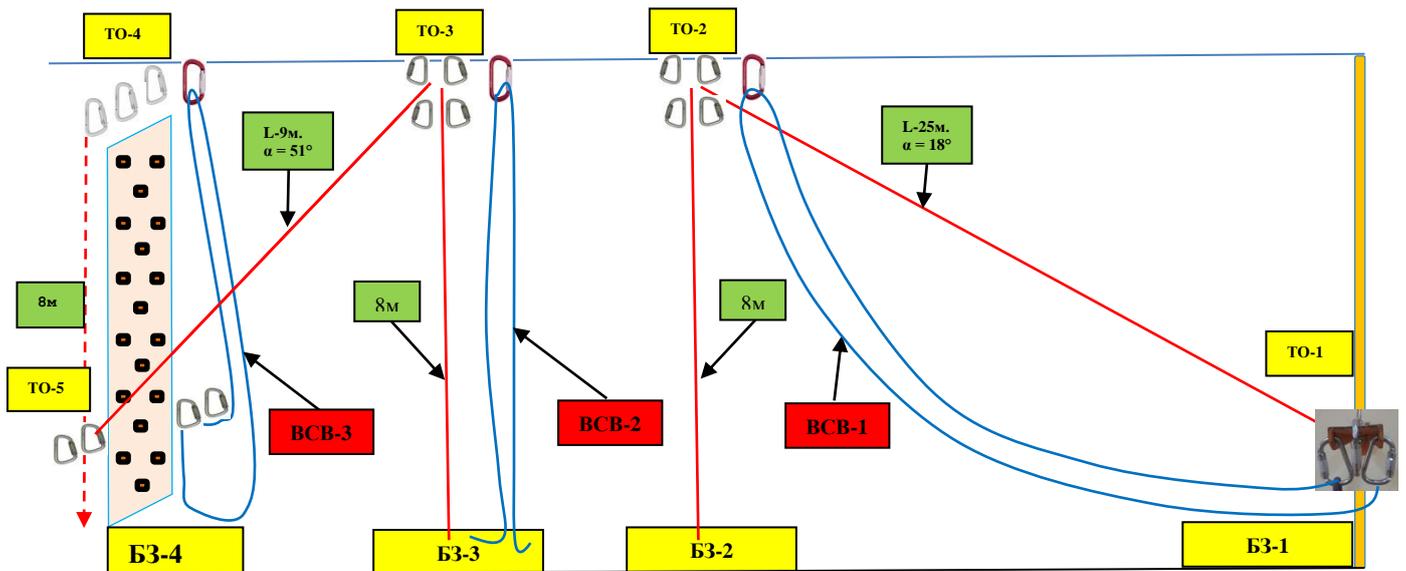
| | | | |
|------|------|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 | БЗ-4 |
| 5,0м | 5,0м | 5,0м | 2,0м |

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

| | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4 | ТО-5 |
|--|---|---|---|--|---|
| Расположение | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ | в ОЗ | в БЗ-4 |
| Оборудование | 3 карабина | 4 карабина | 4 карабина | 3 карабина | 4 карабина по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами |
| Высота (м) | 1,3м. | 8,0м. | 8,0м. | 8,0м. | 1,0м. |
| Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с |  |  |  |  |  |

| | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|
| зацепами | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 25,0 м, alpha (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------------|---------------------------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: Переправа участников связки по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 8,0 м, alpha = 90°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-2 | ПОД, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: h = 8,0 м, alpha = 90°.

Оборудование этапа:

| | | |
|----|----|----|
| ИС | ОЗ | ЦС |
|----|----|----|

| | | |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-3 | Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2 | ТО-3 |
|------|--------------------------------|------|

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)

Параметры: L = 9,0 м, α (вниз) = 51°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|--------------------------------|------------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-3 | Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2 | БЗ-4, ТО-5 |

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет перила в ТО-5 по п.п. 7.6. Возвращается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Первый участник связки поднимается к ТО-3 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-3 по п. 7.6. переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. Самостраховка осуществляется в соответствии с п.п. 7.10.3, 7.10.8 к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-3 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-3.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|-------------------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-4 | Стенд с зацепами, ВСВ-3 | ТО-4 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|-------------------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-4 | Стенд с зацепами, ВСВ-3 | БЗ-4 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-3 должны быть закреплены в ТО-5 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-4 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-4.

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|--------------------------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 25,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|----------------------------------|------------|
| ТО-2 | Двойные судейские перила , ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

Действия: Переправа участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников группы и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения оставленного в БЗ-2 и БЗ-4. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.