



6-10 мая 2023 г.
Липецкая обл.,
с. Аргамач-Пальна



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» КОРОТКАЯ (СПРИНТ)

ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ	Правила	СОРЕВНОВАНИЯ
КЛАСС ДИСТАНЦИИ	3	3
Длина дистанции (км)	0,9–2,0	0,97
Количество этапов	5–10	8
Контрольное время (мин)	-	60

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. В условиях указаны пункты Правил.
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
- Лидирование разрешено.
- За снятие с этапов (блоков этапов) после финиша применяется санкция в соответствии с п.6.2.8(а).
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	–	–	старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из РЗ этапа/блока этапов	контактно	участник должен отметитья самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

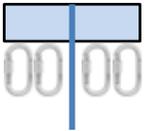
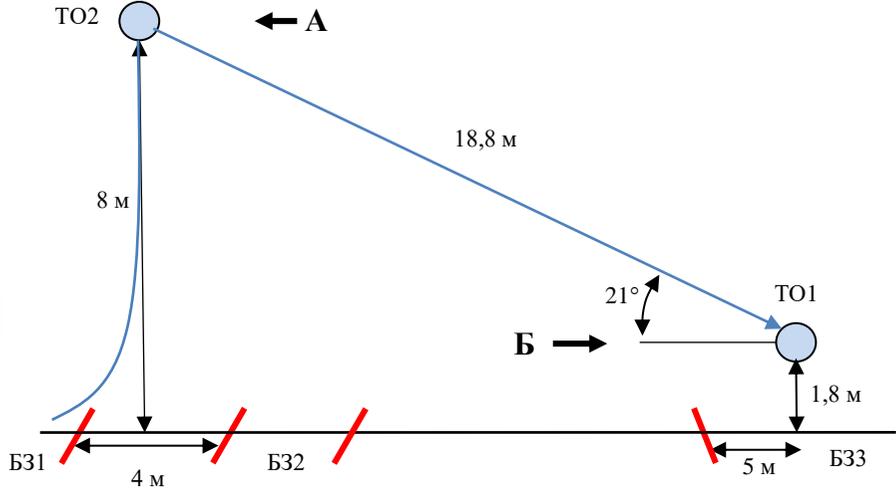
Расстояние до этапа – 50 м.

Этап 1	Навесная переправа	КВ = 12 минут
<p>Оборудование: ИС – БЗ1, ТО1: горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила навесной переправы. ЦС – БЗ2, ТО2: горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p>Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.9. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.</p> <p>Обратное движение: в случае отсутствия возможности вернуться на ИС по своим перилам по п.7.9, движение осуществляется по судейским перилам.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;"> Вид А <div style="background-color: #cccccc; width: 20px; height: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>		

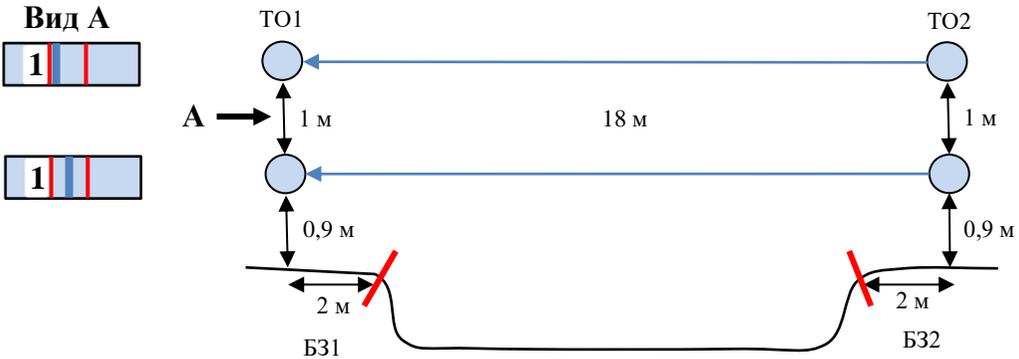
Расстояние до этапа – 50 м.

Этап 2	Переправа по бревну	КВ = 7 минут
<p>Оборудование: ИС – БЗ1, ТО1: горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ2, ТО2: горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p>Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.8. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.</p> <p>Обратное движение: по КОД по земле вдоль нитки этапа.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;"> Вид А <div style="background-color: #cccccc; width: 20px; height: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div> </div> </div>		

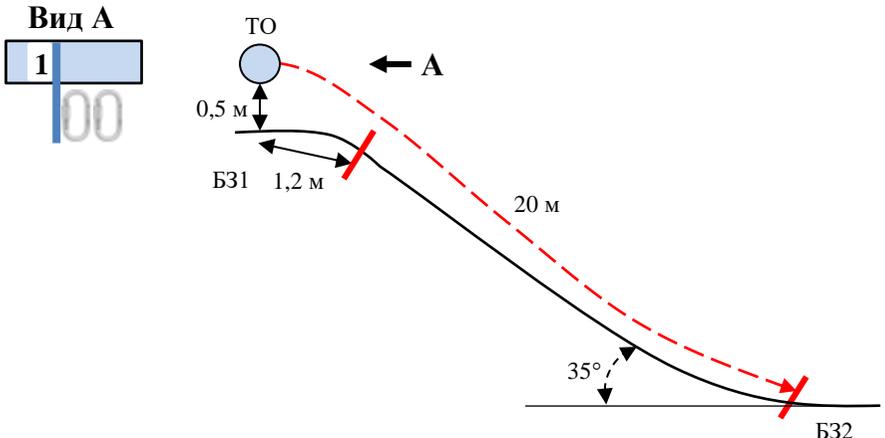
Расстояние до блока этапов – 20 м.

Блок этапов 3-5	Переправа методом «вертикальный маятник» – Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе	КВ = 15 минут
<p>Участники преодолевают блок этапов в соответствии с условиями этапов.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Вид А</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Вид Б</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>		
<p>Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник»</p>	<p>Этап 4. Подъем по перилам</p>	<p>Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе</p>
<p><u>Оборудование:</u> ИС – Б31, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение участников по п.7.15. Окончанием работы на этапе является отсестжка от перил на ЦС этапа. <u>Обратное движение:</u> по КОД по земле вдоль нитки этапа.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС – Б32. Судейские перила. ЦС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина. <u>Действия:</u> Движение первого участника по п.7.10, движение остальных участников по судейским перилам по п.п.7.11, 7.11.1(б). <u>Обратное движение:</u> по п.7.12.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина. Судейские перила навесной переправы. ЦС – Б33, ТО1: горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение участников по п.п.7.9, 7.9.4(в). <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

Расстояние до этапа – 200 м.

Этап 6	Переправа по параллельным перилам	
<p>Оборудование: ИС – Б32, ТО2: горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ. Верхние перила: двойная судейская веревка. Нижние перила: слеклайн. ЦС – Б31, ТО1: горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение участников по п.7.8. Обратное движение: по п.7.8.</p>	<p>Вид А</p> 	

Расстояние до этапа – 200 м.

Этап 7	Спуск по склону	
<p>Оборудование: ИС – Б31, ТО: 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ. ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ. ПОД: справа и слева от ниток этапа. Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.15. Обратное движение: в случае отсутствия возможности вернуться на ИС по своим перилам по п.7.10, движение осуществляется по ПОД.</p>	<p>Вид А</p> 	

Расстояние до этапа – 270 м.

Этап 8**Подъем по склону****Оборудование:**

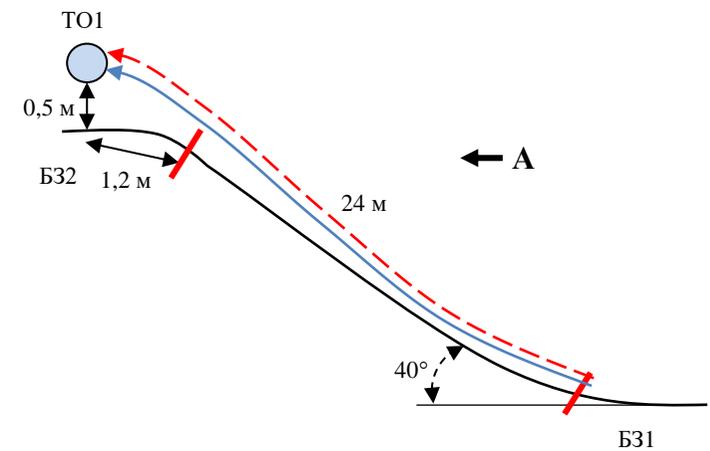
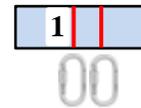
ИС – Б31, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – Б32, ТО1: 2 судейских карабина, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.10. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам п.7.11, 7.11.1(б).

Обратное движение: в случае отсутствия возможности вернуться на ИС по своим перилам по п.7.10, движение осуществляется по судейским перилам.

Вид А

Расстояние до финиша – 180 м.

ФИНИШ