



**МИНСПОРТ**

## Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

01 – 05 февраля 2023 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	109,9
4	Набор высоты (м)	31,1
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,9
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	7,4
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 32^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе связки (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе связки при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 8 участнику движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/само страховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;

- в любом другом случае касается участник пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
- 10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
- 11. Лидирование разрешено.
- 12. При подъеме по наклонной навесной переправе во время обратного движения по этапу 4 первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.
- 13. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
- 14. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### 1. Дистанция оборудована ВСВ:


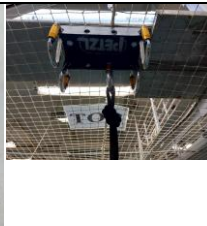

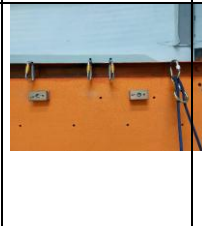

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
- ВСВ-3 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-3 находятся в БЗ-3.
- ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-4.

### 2. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

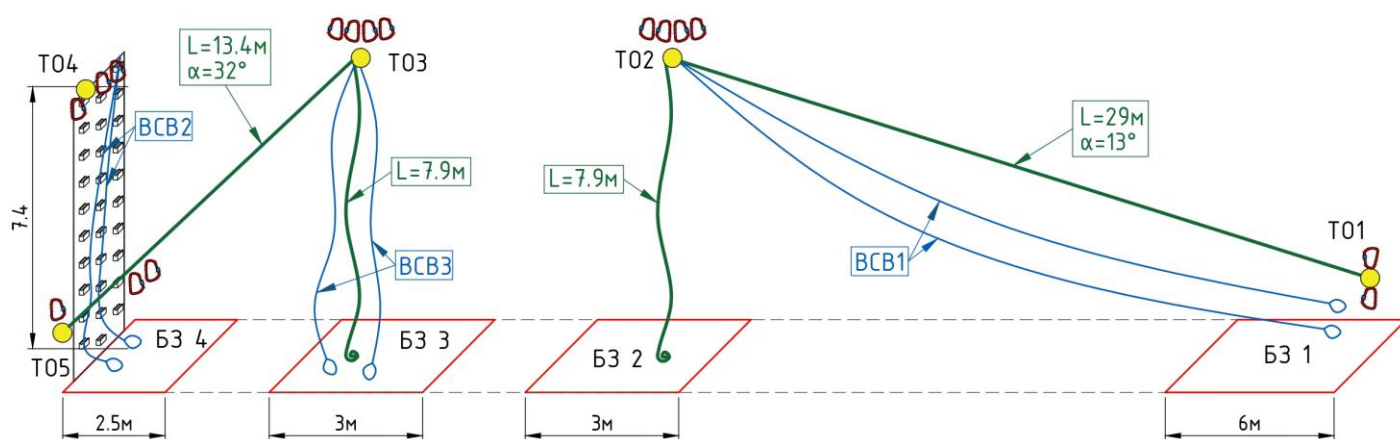
### 3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4
6,0м	3,0м	3,0м	2,5м

### 4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	<b>в БЗ-1</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в БЗ-4</b>	<b>в ОЗ</b>
Оборудование	2 карабина	4 карабина	4 карабина	3 карабина	3 карабина: 2 карабина слева от стенда с зацепами, 1 карабин справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5м.	7,9м.	7,9м.	0,9м.	7,9м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами					

## Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



### СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

### Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

#### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

*Параметры:* L = 29,0 м, α (вверх) = 13°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

#### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

*Параметры:* h = 7,9 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

\* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

\* После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-5 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано).

### Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

#### Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)

*Параметры:* h = 7,9 м, α = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-3	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)

*Параметры:* L = 13,4 м, α (вниз) = 32°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-3	БЗ-4, ТО-5

Действия: Первый участник закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-3 по п. 7.6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б). с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-3 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-3.

**\* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

**Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)**

Параметры:  $h = 7,4$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).**

Параметры:  $h = 7,4$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**\* После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

**Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

**Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,9$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 29,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $13^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связи исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.