

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

5. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (4 КЛАСС)**5.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ**

Класс дистанции –	4	Длина дистанции –	≈ 100 м	ПКВ (по освобождению ПС6) –	30 мин; ОКВ –	65 мин
Количество этапов –	12	Перепад высот –	до 50 м	КГ –	15 кг	

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к спортсменам веревок и необходимого снаряжения до старта.

Переход С–ПС1 (БЗ): L = 7±2 м; α = 0 - 10°; характер рельефа – фирн–снег.

Этап 1. Спуск, М1, М2: ПС1–КП1.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС1: α ≈ 0, 45°; 4 глухие ТО ; ПП ; КЛ начала ОЗ.	КП1: α = 0°, БЗ.
--	-------------------------

М1, М2: L = 21±1 м, α ≈ 45°.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

Этап 2. Подъем снежно-ледовый, М: КП1– ПС2 (для двух спортсменов).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС2: α ≈ 70°.
-----------------------------------	-----------------------	----------------------

М: L = 12±1 м, α ≈ 75°; ППС (крючья) – 2 шт.; **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС2 – смена ведущего.

Этап 3. Косой траверс вверх, М: ПС2–ПС3 (для двух спортсменов).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС3: α ≈ 0°.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------

ПС2: 1 глухая **ТО**.

М: L = 14,5±1 м, α ≈ 65°; ППС (крючья) – 3 шт.; **ПСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС3 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 37.2 Общих условий.

Переход ПС3–ПС6 (ОЗ): L = 5±2 м; α = 0 °; характер рельефа – фирн–снег.

Блок этапов 4-5 (для двух спортсменов).**Этап 4. Подъем снежно-ледовый, М: КП1– ПС4.****Этап 5. Подъем снежно-ледовый, М: ПС4–ПС5.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС4: α ≈ 70°.	ПС5: α ≈ 0, 80°.
----------------------	-------------------------

Этап 4, М: L = 12±1 м, α ≈ 75°; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС .	Этап 5, М: L = 11±1 м, α ≈ 80°; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС .
---	---

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят блок этапов; ведущий на каждом М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС4 – смена ведущего.

Этап 6. Траверс, М: ПС5–ПС6 (для двух спортсменов).ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС5: 1 глухая ТО .	ПС6: α ≈ 0, 80°; ПП ; КЛ окончания ОЗ.
----------------------------------	--

М: L = 8±1 м, α ≈ 80°; ППС (заглушенные карабины) – 2 шт.; **ПСС**; **КЛ нижней границы** (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками). ППС допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом.

Переход ПС6–ПС7 (БЗ, последний участок - ОЗ): L ≈ 50 м; α = 0 - 40°; характер рельефа – фирн–снег. В ОЗ СС осуществляется зажимом или схватывающим узлом.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

Этап 7. Подъем снежно-ледовый, М: ПС7– ПС8 (для одного спортсмена).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

ПС7: $\alpha \approx 35^\circ$; ПП; КЛ начала ОЗ.**ПС8:** $\alpha = 0^\circ$; КЛ окончания ОЗ.**М:** $L = 9 \pm 2$ м, $\alpha \approx$ до 40° .**ДЕЙСТВИЯ:**

Один из спортсменов проходит этап, являясь верхним на М. Запрещено обратное движение на данном этапе, после начала движения любого спортсмена на последующем этапе.

Блок этапов 8-9. Преодоление бергшрунда (для трех спортсменов).**Этап 8. Подъем по перилам, М: ПС7– КП2.****Этап 9. Переправа по снежному мосту, М: КП2–ПС8.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН**КП2:** $\alpha = 20^\circ$, ОЗ, размер $\approx 2 \times 2$ м.**Этап 8, М:** $L = 3,5 \pm 0,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.**Этап 9, М:** $L = 7 \pm 2$ м, $\alpha \approx 20^\circ$.**ЛЕГЕНДА:**

Группа должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда.

ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы проходят блок этапов и обязаны являться нижними на М каждого этапа (движение соответствии с разделом 7.2 Правил). Запрещено подсаживать спортсменов (вставать на любые части тела других спортсменов). Запрещено использовать в качестве опоры деревья. В случае нарушения данных ТП спортсмен получает штраф по п. 7 (использование опоры за ограничением) Таблицы нарушений и штрафов по технике. Запрещено перебрасывание снаряжения между ПС7/КП2/ПС8 (за исключением бросания веревки; веревку допускается отягощать не более двумя карабинами).

На этапе 8 разрешено использовать не более одной лесенки и крепить только на командные перила, закрепленные на ПС8. В соответствии с логикой Легенды, работа на КП2 разрешена только лежа, допустима опора на локти.

Дополнительные элементы ТП этапа 9: движение осуществляется ползком с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС спортсмена должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (оттяжки с карабином/карабинами); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. При нарушении элементов ТП, спортсмен возвращается на место возникновения нарушения и исправляет его, при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение спортсмен получает штраф по п.10 (неправильное выполнение элемента ТП) Таблицы нарушений по технике, на 4 предупреждение спортсмен получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. На ПС8 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 37.2 Общих условий. При падении спортсмена со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение блока этапов.

Переход ПС8–ПС9 (БЗ): $L \approx 17$ м; $\alpha = 0^\circ$; характер рельефа – фирн–снег.

Блок этапов 10-11. Преодоление каньона (для одного спортсмена).**Этап 10. Спуск, М: ПС9– КП3.****Этап 11. Подъем снежно-ледовый, М: КП3–ПС10.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 2.

ПС9: $\alpha \approx 0, 90^\circ$; ПП; КЛ начала ОЗ.**КП3:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ.**ПС10:** $\alpha = 0, 50^\circ$.**Этап 10, М:** $L = 23 \pm 1$ м, $\alpha \approx 75^\circ$.**Этап 11, М:** $L = 27 \pm 1$, $\alpha \approx 50^\circ$.**ДЕЙСТВИЯ:**

Один из участников группы проходит этап 10, и обязан являться нижним; спуск осуществляется с СУ по перилам.

Далее спортсмен проходит этап 11, являясь верхним. Запрещено обратное движение на данном блоке этапов, после начала движения на М последующего этапа любым спортсменом.

Этап 12. Навесная переправа, М: ПС9–ПС10 (для трех спортсменов).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Количество ниток – 2.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 7 МИН.**ПС9:** маркированная зона, для закручивания ледобура; оборудование, дублирующее ледобур.**ПС10: ТО** (петля) для крепления перил переправы; **КЛ контроля провиса навесн. перепр.** (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой); КЛ окончания ОЗ.**М:** $L = 39,5 \pm 2$ м, $\alpha \approx 0^\circ$.**ДЕЙСТВИЯ:**

Три участника группы организуют навесную переправу на командном ледобуре (использование полиспаста, для натяжения перил запрещено, в ушке ледобура допустимо использовать один карабин). Оборудование, дублирующее командный ледобур, подключается к точке крепления навесной переправы без нагрузки. Если ледобур тем или иным способом перестал быть закреплен на рельефе во время движения по навесной переправе, то это трактуется как нарушение, в соответствии с п. 4 (срыв участника с повисанием на судейской страховке) Таблицы нарушений по технике. При разнице в провисе веревок перил навесной переправы более 1 м выставляется штраф в соответствии с п. 3 (неправильная страховка/СС) Таблицы нарушений по технике.

После организации навесной переправы спортсмены проходят этап, обязательно являясь нижними. Далее группа снимает перила с ЦС этапа и организывают выкручивание ледобура любым известным им способом (выполнение данных ТП разрешено только с ПС10). Отключение оборудования, дублирующего командный ледобур производится по требованию капитана группы.

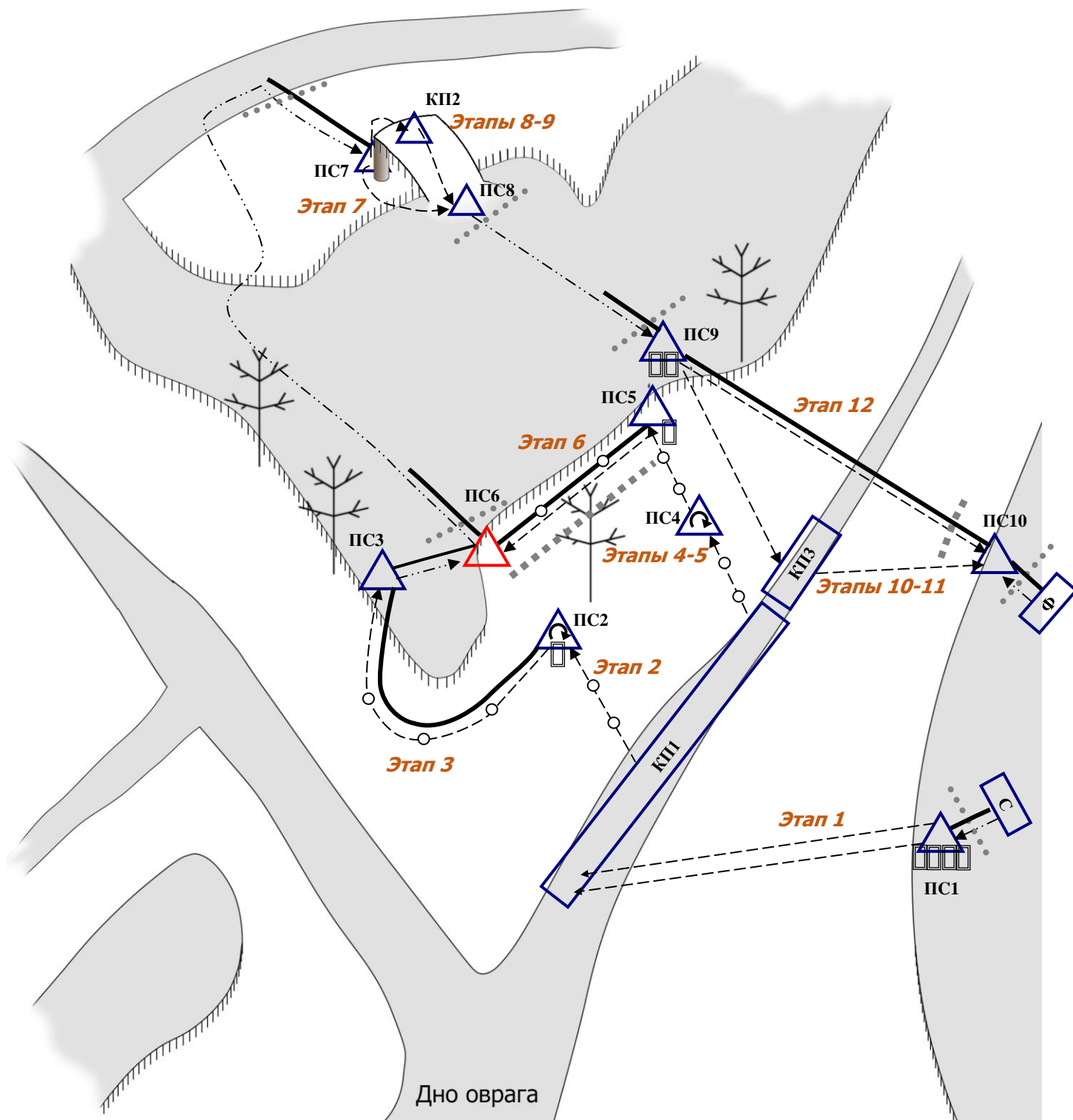
УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3 -

Запрещена система сброса ледобура, имеющая возможность сброса наведенной навесной переправы: система сброса ледобура должна быть подключена к системе сброса перил навесной переправы и включаться в действие после начала сброса перил. При наличии данного нарушения, в момент начала движения на маршруте спортсменом – он возвращается на ИС этапа и исправляет данное нарушение.
Если связка не смогла выкрутить бур, то она получает штраф в соответствии с п. 11.2 (потеря основной верёвки) Таблицы нарушений по технике.

Переход ПС10–Ф (БЗ): L = до 20 м; $\alpha = 0 - 15^\circ$; характер рельефа – лед-фирн-снег.

5.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (4 КЛАСС)



- △ - ПС, КП (опасные зоны)
- △ (красный) - КП/ПС по которому отсекается ПКВ
- - ППС
- (толстая) - Судейские перила
- (пустой) - Безопасные зоны

- ← - - - - - Маршруты этапов
- ← - · - · - · - - Переходы
- (с рамкой) - Глухая ТО
- (серый) - Горизонт. участка

- ↻ - Смена ведущего на ПС
- - КЛ границы ОЗ/БЗ
- (пунктирные) - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)