

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

3. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (4 КЛАСС)

3.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Класс дистанции –	4	Длина дистанции –	≈ 148 м	ПКВ (по освобождению ПС4) –	35 мин; ОКВ – 60 мин
Количество этапов –	7	Перепад высот –	до 45 м	КГ –	15 кг (мужские связки), 10 кг (женские связки)

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к спортсменам веревок и необходимого снаряжения до старта.

Переход С–ПС1 (Б3): $L = 7 \pm 2$ м; $\alpha = 0 - 10^\circ$; характер рельефа – фирн–снег.

Этап 1. Спуск, М: ПС1–КП.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС1: $\alpha \approx 0, 45^\circ$; 2 глухие ТО ; ПП , КЛ начала ОЗ .	КП: $\alpha = 0^\circ$, Б3 .
--	---

М: $L = 21 \pm 1$ м, $\alpha \approx 45^\circ$.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

Этап 2. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: КП– ПС2.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС2: $\alpha = 0 - 10^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------

М: $L = 25 \pm 2$ м, $\alpha \approx 50-70^\circ$, **ППС** (крючья, петли) – 2 шт., **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС2 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 37.2 Общих условий.

Этап 3. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА, М: ПС2–ПС3.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.
-----------------------------------	-----------------------

ПС2: ТО (двойной карабин) для крепления перил переправы.	ПС3: $\alpha = 0^\circ$.
--	----------------------------------

М: $L = 28,5 \pm 1$ м, $\alpha \approx 10^\circ$, $\alpha \approx 0^\circ$; **Судейские перила навесной переправы.**

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на **ТО** разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека.

Этап 4. ТРАВЕРС, М: ПС3–ПС4.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС3: 1 глухая ТО .	ПС4: $\alpha \approx 70^\circ$.
----------------------------------	---

М: $L = 14,5 \pm 1$ м, $\alpha \approx 65^\circ$; **ППС** (крючья) – 3 шт.; **ПСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС4 – смена ведущего. На ПС3 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 37.2 Общих условий.

Этап 5. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: ПС4– ПС5.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС5: $\alpha \approx 0, 80^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	--

М: $L = 11 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$; **ППС** (крючья) – 2 шт.; **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним.

Этап 6. ТРАВЕРС, М: ПС5–ПС6.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.
-----------------------------------	-----------------------	--

ПС5: 1 глухая ТО .	ПС6: $\alpha \approx 0, 80^\circ$; ПП .
----------------------------------	--

М: $L = 8 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$; **ППС** (караб.) – 2 шт.; **ПСС**; **КЛ нижней границы** (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Спортсмены проходят этап, ведущий на М является верхним, второй – обязан являться нижним. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками). **ППС** допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом.

Переход ПС6–ПС7 (ОЗ): $L =$ до 3 м; $\alpha = 0^\circ$; характер рельефа – фирн–снег. Разрешено волочение веревок.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

ЭТАП 7. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА, М: ПС7–ПС8.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

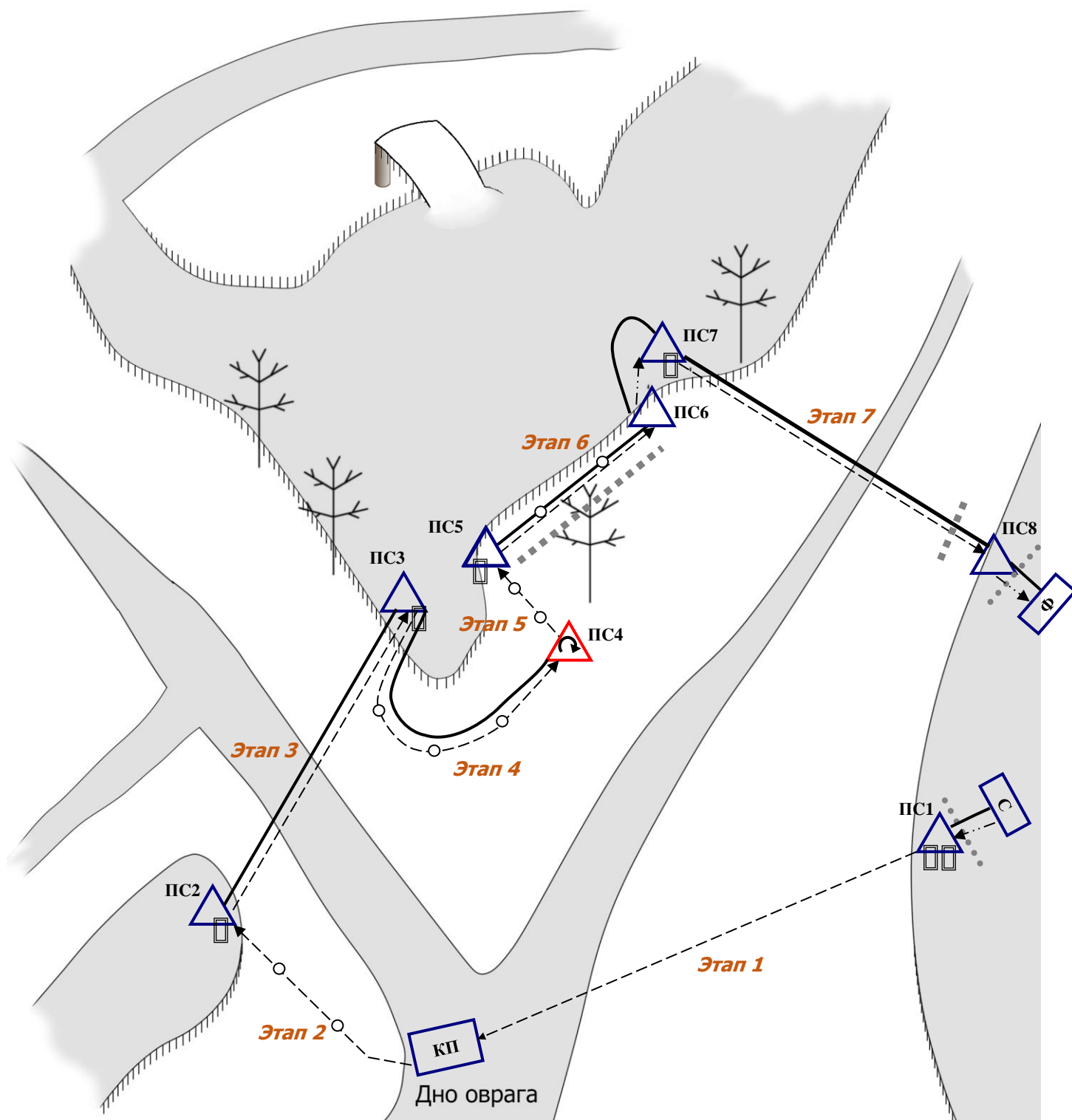
Количество ниток – 2.

ПС7: $\alpha \approx 0^\circ$; **ТО** (двойной карабин) для крепления перил переправы; **ПП**.**ПС8:** $\alpha = 0, 50^\circ$; **КЛ** контроля провиса навесн. перепр. (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой); **ПП**; КЛ окончания ОЗ.**М:** $L = 39,5 \pm 2$ м, $\alpha \approx 0^\circ$; **Судейские перила навесной переправы.****ДЕЙСТВИЯ:**

Спортсмены восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на ТО разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека.

Переход ПС8–Ф (Б3): $L =$ до 20 м; $\alpha = 0 - 15^\circ$; характер рельефа – лед-фирн-снег.

3.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (4 КЛАСС)



- ПС, КП (опасные зоны)
- КП/ПС по которому отсекается ПКВ
- ППС
- Судейские перила
- Безопасные зоны

- Маршруты этапов
- Переходы
- Глухая ТО
- Горизонт. участки

- Смена ведущего на ПС
- КЛ границы ОЗ/БЗ
- КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)