

**«Утверждаю»**

Главный судья соревнований

 / Кирсанов А.В. /  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

## **Условия проведения и техническая информация прохождения парусной дистанции на чемпионате России по спортивному туризму на парусных дистанциях 2024 года СМ в ЕКП № 2084540019018983**

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с «Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спортивному туризму на 2024 год» (далее Положение), утвержденным Минспортом России и Федерацией спортивного туризма России, с правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерством спорта России от 22 апреля 2021 и с Условиями проведения спортивных соревнований в дисциплине.

Соревнования проводятся с 08 по 13 июля 2024 года в Новосибирской области (Новосибирский р-н, пос. Боровое, Обское вдхр.).

Состав экипажа на судне – 2 спортсмена: муж/жен. Капитана экипажа определяет сам экипаж. Распределения судов по конструктивному виду не предполагается. Время прохождения дистанции: с момента старта до момента финиша экипажа.

### **Меры безопасности:**

К соревнованиям допускаются суда только в технически исправном состоянии, получившие допуск технической комиссии. Конструкция судна и его узлов должна позволять легко покинуть судно и не наносить травм участникам. На судне должны быть: вёсла, буксирный конец, воздушный насос для надувных судов или водоотливные средства для байдарок и швертботов, медицинская аптечка первой помощи в герметичной упаковке, якорь с якорным концом не менее 20 м, страховочные жилеты на каждого спортсмена.

Судно должно иметь такой запас плавучести, чтобы при локальном повреждении корпуса (надувных элементов поплавок) оно оставалось на плаву в нормальном положении с экипажем на борту.

При прохождении дистанции каждый участник должен быть в страховочном жилете.

## Типы судов и параметры дистанции:

Типы судов: парусные разборные суда тримаран, катамаран, иные разборные конструкции.

Соревнования проводятся на короткой и длинной дистанциях. Победитель соревнований определяется по результатам двух дистанций.

**Дистанция-парусная: длинная, 5 класса.** Протяженность до 40 км, количество этапов: 7 шт.:

1. Отход от берега против ветра из положения «судно на берегу» – 100 м.
2. Проход мелководного участка с глубинами не более полуметра (рули и шверты опустить до нормального положения невозможно) – 200 м.
3. Проход через ворота.
4. Движение в заданном направлении – 38 км.
5. Движение против течения.
6. Ориентирование по лодии.
7. Финиш на воде.

## Схема прохождения длинной дистанции:

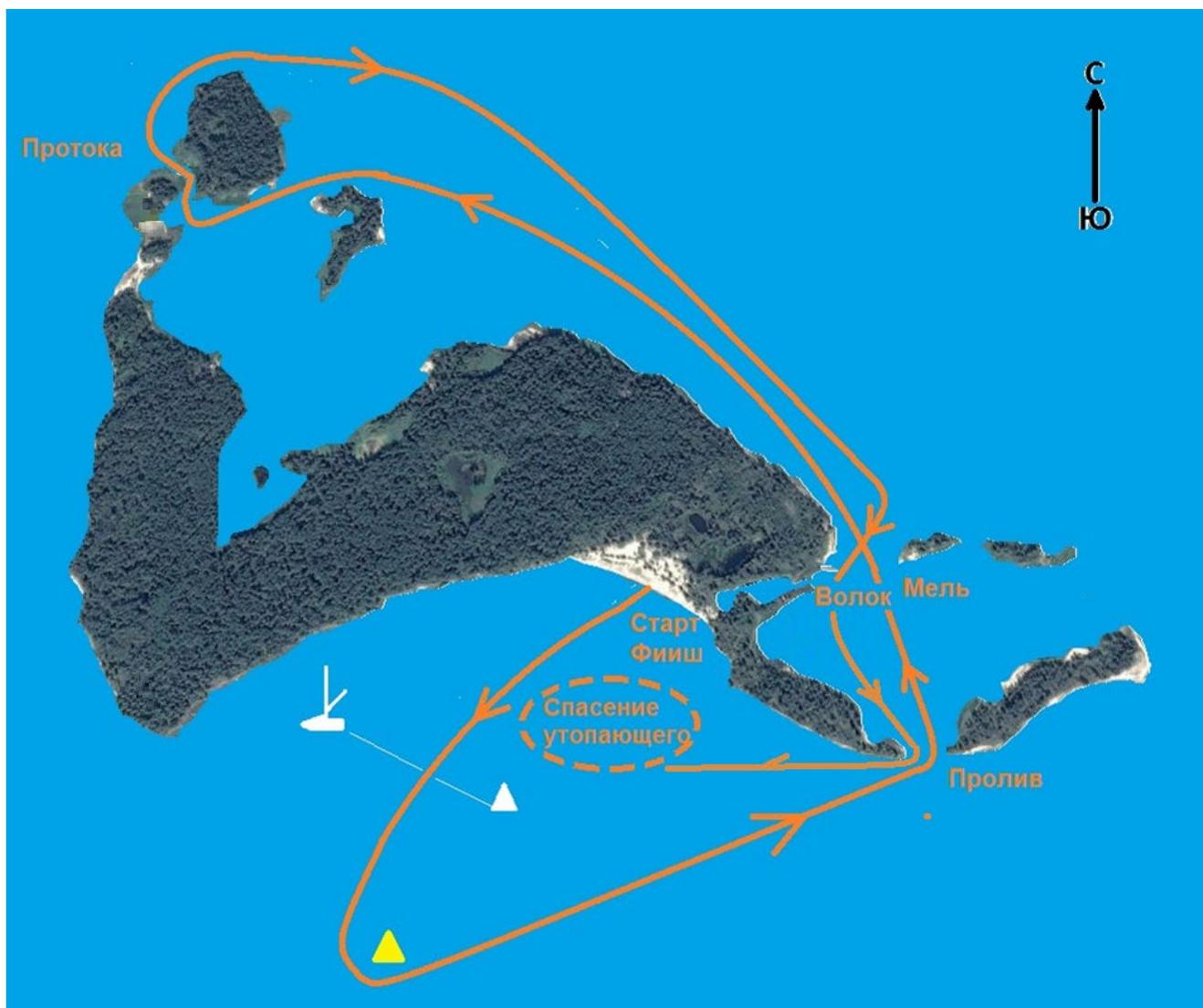


**Дистанция-парусная: длинная, 5 класса.** Протяженность до 15 км, количество этапов: 7 шт.:

1. Отход от берега против ветра из положения «судно на берегу» – 100 м.
2. Движение на веслах, без парусов – 700 м. + Постановка парусов на воде.
3. Движение в заданном направлении 3 км + Ориентирование по лодии - 5 КП.
4. Движение в уости до 4-7 м.

5. Движение в заданном направлении 2,5 км.
6. Причаливание к берегу в положение «судно на берегу» + Преодоление сухого участка (обнос).
7. Движение в узости до 30-50 м против ветра + «Человек за бортом».

### Схема прохождения короткой дистанции:



Соревнования проводятся по комбинированной системе оценки нарушений: результат экипажа на дистанции определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции, с учетом штрафного времени и снятий с этапов.

Победитель чемпионата определяется по наименьшей сумме мест-баллов, набранных на двух дистанциях, согласно Приложению 5 «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спортивному туризму на 2024 год»

Результат командного зачета среди субъектов определяется среди всех спортсменов, принимавших участие в соревнованиях, согласно Приложению

«Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спортивному туризму на 2024 год».

### **Штрафы в минутах:**

**1** – потеря специального снаряжения (за каждый);

**10** – нарушение любых правил ППСС;

**10** – кратковременное использование вёсел там, где это не разрешено.

**20** – потеря судна (оверкиль) с последующем восстановлением;

**50** – не прохождение локального препятствия

**50** – невыполнение условий прохождения этапа;

**снятие с дистанции:**

- неоднократное или продолжительное использование вёсел там, где это не разрешено, а также использование мотора;
- не прохождение протяженного препятствия;
- отказ от прохождения дистанции.