

ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

18-22 июня 2024 г.

Саратовская область г. Хвалынский

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» короткая (спринт)

Класс дистанции – 4	Количество этапов – 9
Расстояния между этапами и длина дистанции указаны на схеме дистанции	ОКВ дистанции – 90 мин

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8(а).
- По п.1.6.8 на дистанции допускается лидирование.
- По п.1.3.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

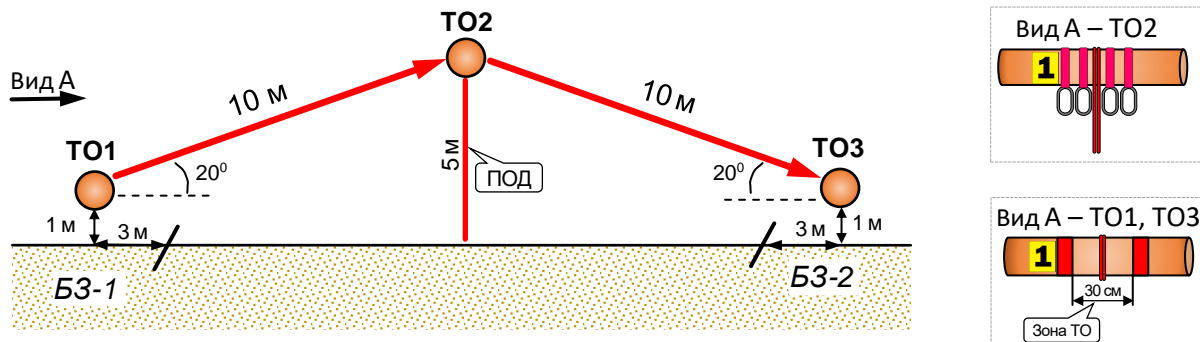
	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по последнему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

Старт

Блок этапов 1-2. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участники проходят этапы 1 и 2 последовательно.



Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Действия: По п.п.7.9, 7.9.4(в).

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

Этап 3. Переправа по параллельным перилам.

Участники преодолевают этап в следующем порядке:

- 1) Закрепляют верхние перила этапа на ТО2;
- 2) Переходят из БЗ-2 в БЗ-1;
- 3) Организуют верхние перила этапа на ТО1;
- 4) Проходят этап 3 из БЗ-1 в БЗ-2.

Запрещено крепление перил на ТО1, пока все участники не покинут БЗ-2.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.

Нижние судейские перила – слэклийн (стропа 35 мм).

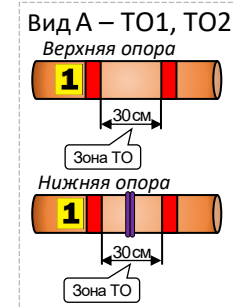
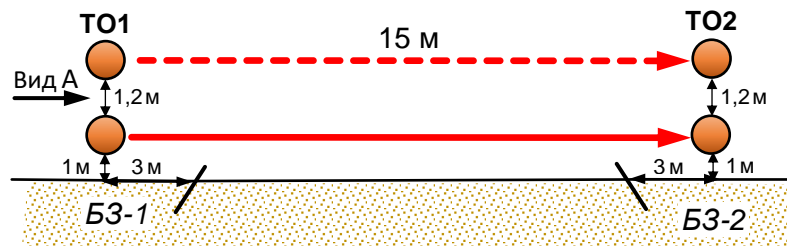
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры.

КОД – вдоль коридора этапа.

Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8.

Снятие верхних перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8 по своим перилам, движение осуществляется по КОД.



Этап 4. Переправа по бревну.

Оборудование:

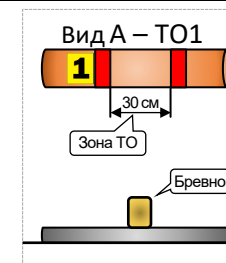
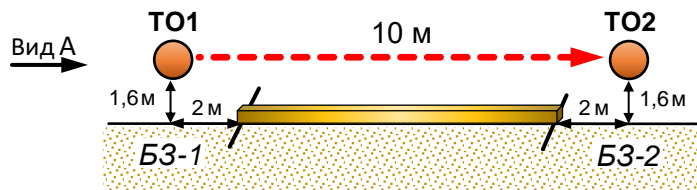
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

КОД – вдоль коридора этапа.

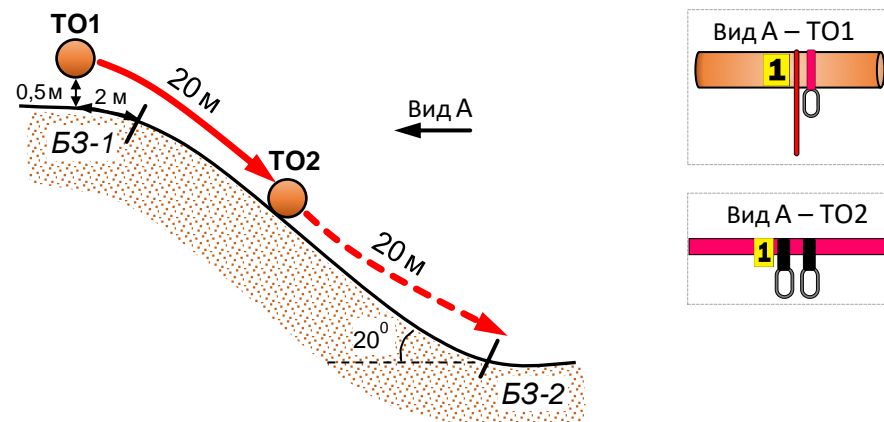
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение первого участника на ногах по п.7.14. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По КОД.



Блок этапов 5-6. Спуск по склону – Спуск по склону.

Участники проходят этапы 5 и 6 последовательно.
В ОЗ могут находиться три участника.



Этап 5. Спуск по склону.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.7.12. (разрешена организация ВКС из ОЗ с ТО2).

Обратное движение: По п.7.10.

Этап 6. Спуск по склону.

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД – судейские перила справа и слева от этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил п.7.6.15.

Обратное движение: По ПОД по п.7.10 до ТО1, далее по п.7.10.

Этап 7. Навесная переправа.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

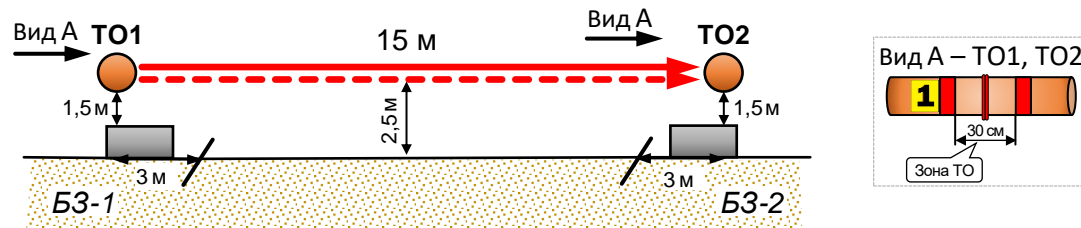
Судейские двойные перила для первого участника.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.7.9. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.7.9.

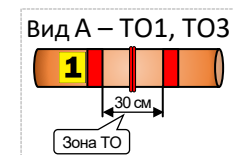
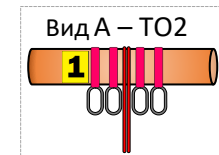
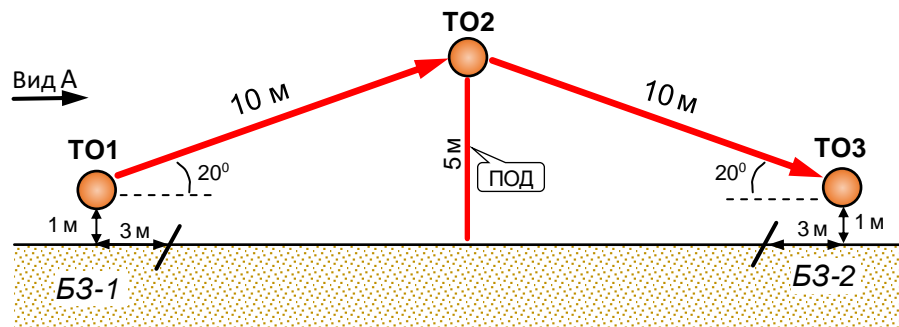
Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По командным или судейским перилам по п.7.9 (допускается без сопровождения).



Блок этапов 8-9. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участники проходят этапы 8 и 9 последовательно.



Этап 8. Подъем по наклонной навесной переправе.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.

Этап 9. Спуск по наклонной навесной переправе.

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Действия: По п.п.7.9, 7.9.4(в).

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

Финиш