

# ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

18-22 июня 2024 г.

Саратовская область г. Хвалынский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» короткая (спринт)

<b>Класс дистанции – 4</b>	<b>Количество этапов – 9</b>
<b>Расстояния между этапами и длина дистанции указаны на схеме дистанции</b>	<b>ОКВ дистанции – 90 мин</b>

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8(а).
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по последнему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

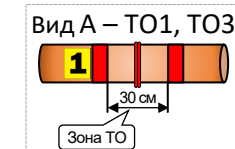
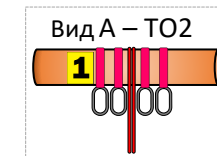
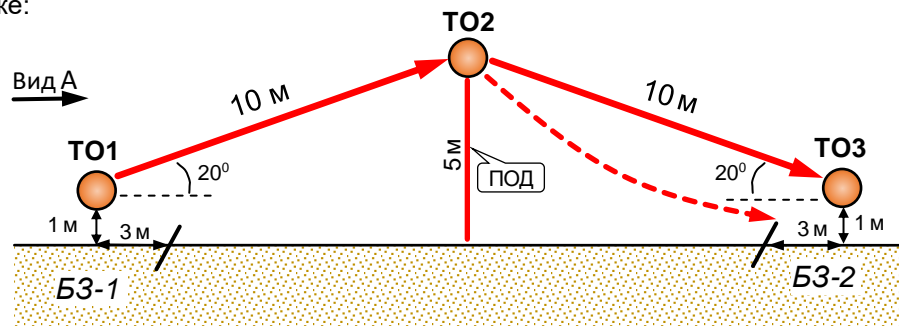
## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

### Старт

#### Блок этапов 1-2. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 1;
- 2) Проходит этап 2.



#### Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

##### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
 Судейские двойные перила.  
 ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.  
 ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или к ПОД.

#### Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

##### Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.  
 Судейские двойные перила.  
 ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.  
 Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил п.7.6.15.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а).

### Этап 3. Переправа по параллельным перилам.

Участник преодолевает этап в следующем порядке:

- 1) Закрепляет верхние перила этапа на ТО2;
- 2) Переходит из БЗ-2 в БЗ-1;
- 3) Организует верхние перила этапа на ТО1;
- 4) Проходит этап 3 из БЗ-1 в БЗ-2.

#### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры.

Нижние судейские перила – слэклийн (стропа 35 мм).

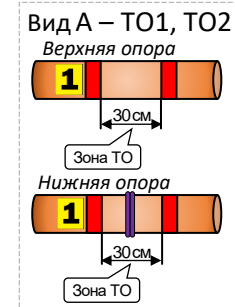
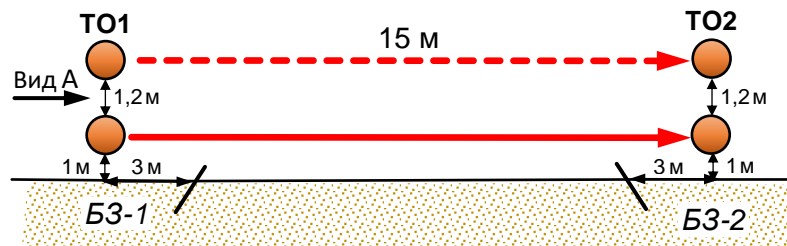
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры.

КОД – вдоль коридора этапа.

Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8.

Снятие верхних перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8 по своим перилам, движение осуществляется по КОД.



### Этап 4. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник».

#### Оборудование:

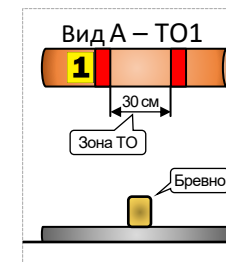
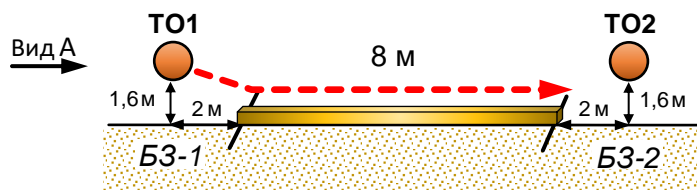
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

КОД – вдоль коридора этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение на ногах по п.7.14. Снятие перил по п.7.6.15.

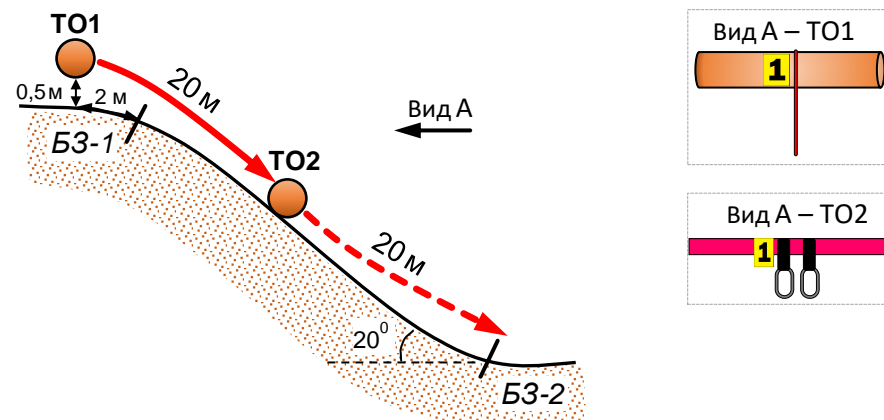
Обратное движение: По КОД.



### Блок этапов 5-6. Спуск по склону – Спуск по склону.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 5;
- 2) Проходит этап 6.



#### Этап 5. Спуск по склону.

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
 Судейские перила.  
 ЦС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.  
 ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.  
Действия: Движение по п.7.10.  
Обратное движение: По п.7.10.

#### Этап 6. Спуск по склону.

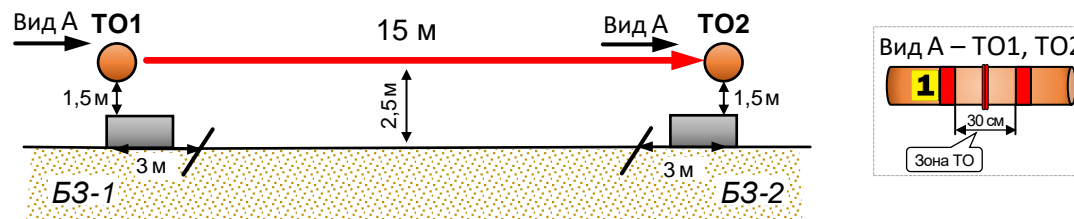
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.  
 ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.  
 ПОД – судейские перила справа и слева от этапа.  
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил п.7.6.15.  
Обратное движение: По ПОД по п.7.10 до ТО1, далее по условиям этапа 6.

### Этап 7. Навесная переправа.

Оборудование:

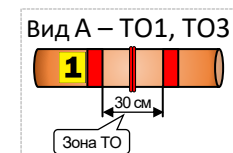
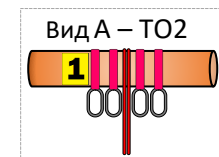
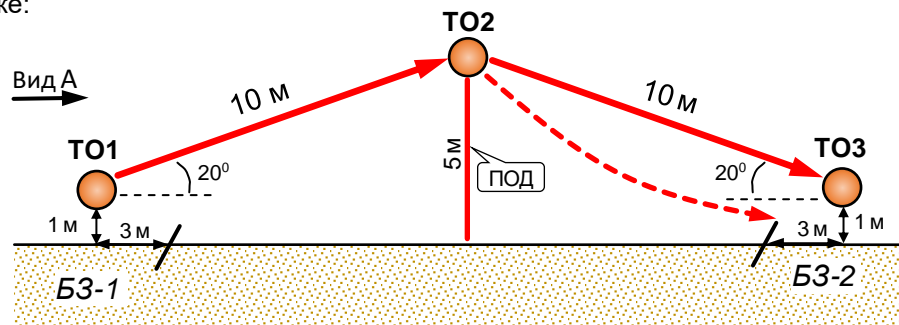
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
 Судейские двойные перила.  
 ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.  
Действия: Движение по п.7.9.  
Обратное движение: По п.7.9.



**Блок этапов 8-9. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.**

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 8;
- 2) Проходит этап 9.



**Этап 8. Подъем по наклонной навесной переправе.**

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или к ПОД.

**Этап 9. Спуск по наклонной навесной переправе.**

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.

Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил п.7.6.15.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а).

**Финиш**