

ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

14-18 февраля 2024 года, Республика Марий Эл
Медведевский район дер. Корта УТБ «Корта»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ» длинная

Класс дистанции – 4	Количество этапов – 9
Длина дистанции – 6500 м	ОКВ дистанции – 120 мин
Набор высоты – 65 м	

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п.6.2.9(а).
- По п.1.3.6 допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.9 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по последнему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ	бесконтактная станция	на дистанции	3 м и менее	
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

Старт

Расстояние до этапа 1: 1300 м

Этап 1. Навесная переправа. TO1→TO2 *KB – 8 мин.*

Оборудование:
 ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, TO1 – горизонтальная опора.
 Судейские двойные перила для восстановления – исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.
 ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, TO2 – горизонтальная опора.
Действия: Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.7.9.
Обратное движение: По п.7.9.

Расстояние до блока этапов 2-4: 1300 м

Блок этапов 2-4. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа по параллельным перилам. *KB – 10 мин.*

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет верхние перила этапа 4 на TO1;
- 2) Проходит этап 2;
- 3) Проходит этап 3;
- 4) Организует верхние перила этапа 4 на TO3;
- 5) Проходит этап 4.

<p>Этап 2. Навесная переправа. ТО1→ТО2</p>	<p>Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2→ТО3</p>	<p>Этап 4. Переправа по параллельным перилам. ТО3→ТО1</p>
<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. <u>Действия:</u> Движение по п.7.9. <u>Обратное движение:</u> По п.7.9.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальные опоры. <u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15 в БЗ-2. <u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ-3, КЛ – начало ОЗ, ТО3 – горизонтальные опоры. Нижние перила – слэклийн. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КОД – вдоль коридора этапа. <u>Действия:</u> Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие верхних перил по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8, движение осуществляется по КОД в БЗ-2.</p>

Расстояние до блока этапов 5-8: 1300 м

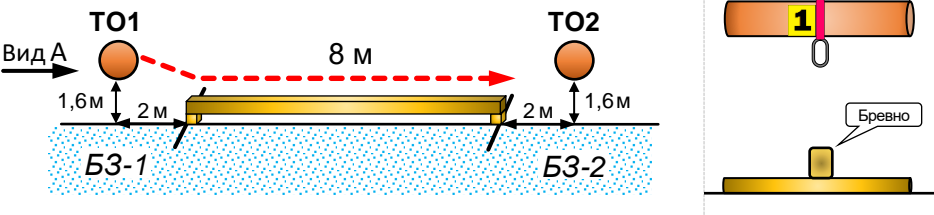
Блок этапов 5-8. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ – 10 мин.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 5;
- 2) Организует перила этапа 7 (8) на ТО2, организует перила для дополнительной самостраховки для этапа 6;
- 3) Проходит этап 6;
- 4) Переходит из БЗ-1 в БЗ-2;
- 5) Проходит этап 7;
- 6) Проходит этап 8.

<p>Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе. ТО1→ТО2</p>	<p>Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2→ТО1</p>	<p>Этап 7. Подъем по перилам. БЗ-2→ТО2</p>	<p>Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2→ТО3</p>
<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. <u>Действия:</u> Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). <u>Обратное движение:</u> По п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. <u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15 в БЗ-1. <u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ-2, КЛ – границы БЗ. ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. ПОД - судейские перила. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил не производится, перила используются на этапе 8. <u>Обратное движение:</u> По п.7.10 по своим перилам или по ПОД.</p>	<p><u>Оборудование:</u> ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина. Судейские двойные перила. ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора. <u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам. Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

Расстояние до этапа 9: 1300 м

<p>Этап 9. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник». ТО1→БЗ-2</p>	<p><i>КВ – 8 мин.</i></p>
<p><u>Оборудование:</u> ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 1 карабин. ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КОД – вдоль коридора этапа. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14. Снятие перил по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> По КОД.</p>	

Расстояние до финиша: 1300 м

Финиш