



# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ «ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ – 2024»

28 апреля – 03 мая 2024 года, Республика Марий Эл  
Медведевский район п. Куяр УТБ «Сосновая роща»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» короткая (спринт)

Класс дистанции – 4	Количество этапов – 12
Расстояния между этапами и длина дистанции указаны на схеме дистанции	ОКВ дистанции – 60 мин

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

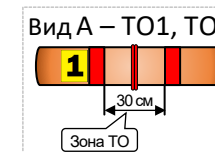
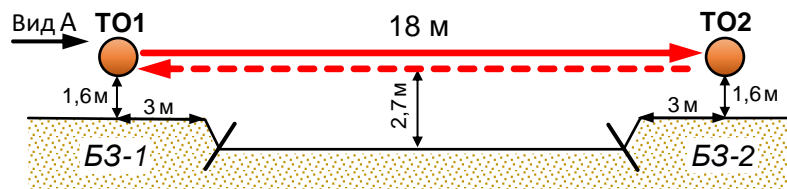
## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

### Старт

#### **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Навесная переправа.**

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет перила этапа 2 на ТО1;
- 2) Проходит этап 1;
- 3) Организует перила этапа 2 на ТО2;
- 4) Проходит этап 2.



#### **Этап 1. Навесная переправа.**

*ТО1→ТО2*

#### **Оборудование:**

ИС: БЗ-1, КП – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

**Действия:** Движение по п.7.9.

**Обратное движение:** По п.7.9.

#### **Этап 2. Навесная переправа.**

*ТО2→ТО1*

#### **Оборудование:**

ИС: БЗ-2, КП – начало ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ЦС: БЗ-1, КП – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские двойные перила.

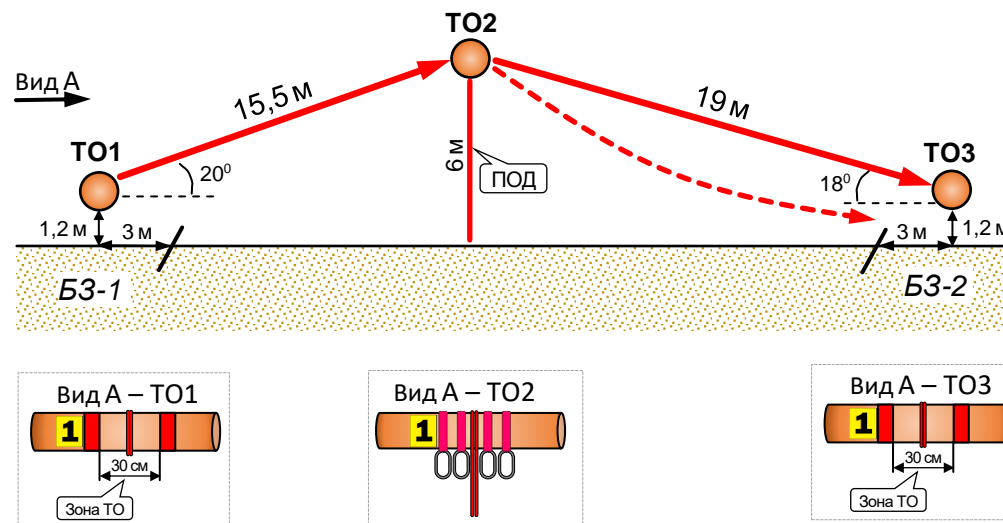
**Действия:** Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.

**Обратное движение:** По п.7.9 по ПОД или своим перилам.

### Блок этапов 3-4. Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 3;
- 2) Проходит этап 4.



#### Этап 3. Подъем по наклонной навесной переправе.

ТО1→ТО2

##### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или к ПОД.

#### Этап 4. Навесная переправа.

ТО2→ТО3

##### Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.

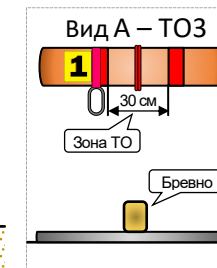
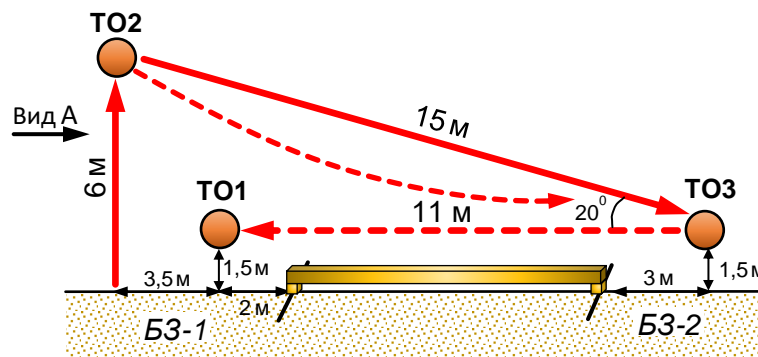
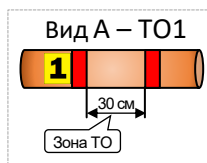
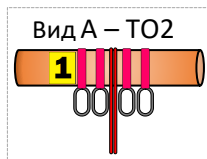
Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил п.7.6.15.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а).

**Блок этапов 5-7. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа по бревну.**

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет на ТО1 перила, необходимые для прохождения этапа 7;
- 2) Проходит этап 5;
- 3) Проходит этап 6;
- 4) Освобождает ТО2 от основного специального снаряжения;
- 5) Организует перила этап 7 на ТО3;
- 6) Проходит этап 7.



**Этап 5. Подъем по перилам.**  
БЗ-1→ТО2

Оборудование:  
ИС: БЗ-1, КЛ – граница БЗ.  
Судейские перила.  
ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
Действия: Движение по п.7.10.  
Обратное движение: По п.7.10

**Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.**  
ТО2→ТО3

Оборудование:  
ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
Судейские двойные перила.  
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора, 1 карабин.  
Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б).  
Снятие перил по п.7.6.15.  
Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а).

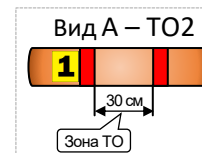
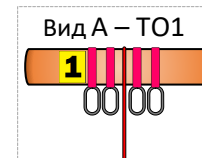
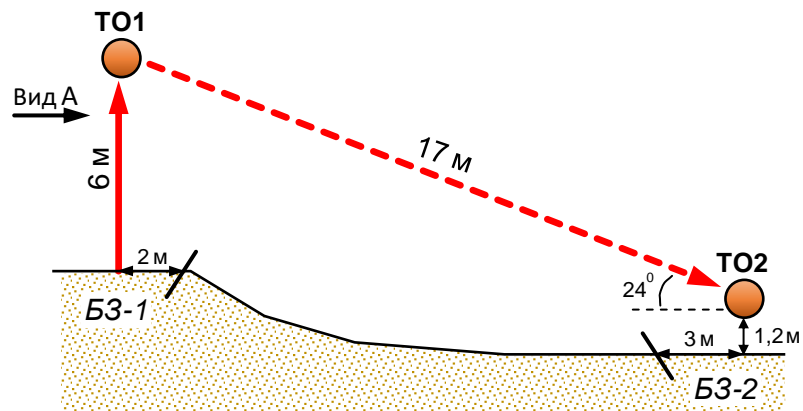
**Этап 7. Переправа по бревну.**  
ТО3→ТО1

Оборудование:  
ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора, 1 карабин.  
ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
КОД – вдоль нитки этапа.  
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.8.  
Снятие перил по п.7.6.15.  
Обратное движение: По КОД.

## Блок этапов 8-9. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет перила этапа 9 на ТО2;
- 2) Переходит из БЗ-2 в БЗ-1;
- 3) Проходит этап 8;
- 4) Организует перила этапа 9 на ТО1;
- 5) Проходит этап 9.



### Этап 8. Подъем по перилам.

*БЗ-1→ТО1*

#### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – граница БЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО1 – 4 карабина.

Действия: Движение по п.7.10.

Обратное движение: По п.7.10.

### Этап 9. Спуск по наклонной навесной переправе.

*ТО1→ТО2*

#### Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО1 – 4 карабина.

Судейские перила для дополнительной самостраховки (перила этапа 8).

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

КОД – вдоль нитки этапа.

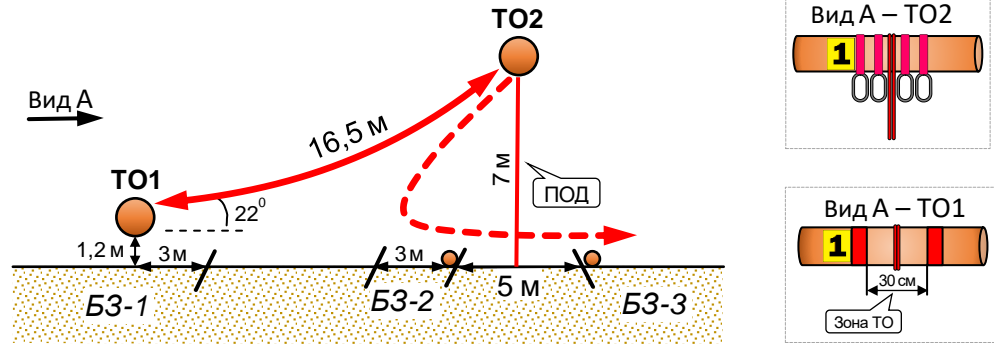
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой к судейским перилам по п.7.9.4(б). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.9, 7.9.4(а) по своим перилам, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 8.

**Блок этапов 10-12. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».**

Участник преодолевает блок этапов в следующем порядке:

- 1) Проходит этап 10;
- 2) Проходит этап 11;
- 3) Переходит из БЗ-1 в БЗ-2;
- 4) Проходит этап 12.



**Этап 10. Подъем по наклонной навесной переправе.**  
ТО1→ТО2

**Оборудование:**  
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
Судейские двойные перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.  
ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.  
**Действия:** Восстановление перил по п.7.6.12.  
Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).  
**Обратное движение:** Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или к ПОД.

**Этап 11. Спуск по наклонной навесной переправе.**  
ТО2→ТО1

**Оборудование:**  
ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
Судейские двойные перила, восстановленные на этапе 10.  
ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
**Действия:** Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.  
Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил не производится, перила используются на этапе 12.  
**Обратное движение:** По п.п.7.9, 7.9.4(а).

**Этап 12. Переправа методом «вертикальный маятник».**  
БЗ-2→БЗ-3

**Оборудование:**  
ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ.  
ТО2 – 4 карабина.  
Перила, организованные на этапе 11.  
ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.  
КОД – вдоль нитки этапа.  
**Действия:** Движение по п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15.  
**Обратное движение:** По КОД. При необходимости вернуться на ТО2, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 10.

**Финиш**