



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ «ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ – 2024»

28 апреля – 03 мая 2024 года, Республика Марий Эл
Медведевский район п. Куяр УТБ «Сосновая роща»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» короткая (спринт)

Класс дистанции – 4	Количество этапов – 13
Расстояния между этапами и длина дистанции указаны на схеме дистанции	ОКВ дистанции – 60 мин

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п.1.6.8 на дистанции допускается лидирование.
- По п.1.3.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъемные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по третьему звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

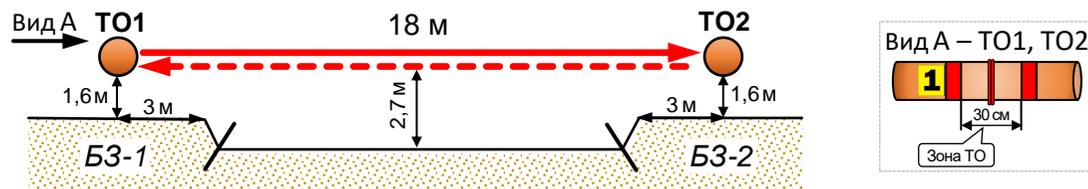
Старт

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Навесная переправа.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляют перила этапа 2 на ТО1;
- 2) Первый участник проходит этап 1;
- 3) Второй участник проходит этап 1;
- 4) Организуют перила этапа 2 на ТО2;
- 5) Оба участника проходят этап 2.

Запрещена организация перил этапа 2 на ТО2 до покидания БЗ-1 всеми участниками.



Этап 1. Навесная переправа. $ТО1 \rightarrow ТО2$

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: По п.7.9 (допускается без сопровождения).

Этап 2. Навесная переправа. $ТО2 \rightarrow ТО1$

Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские двойные перила.

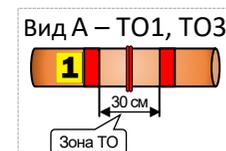
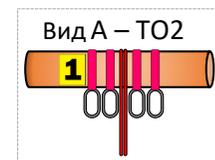
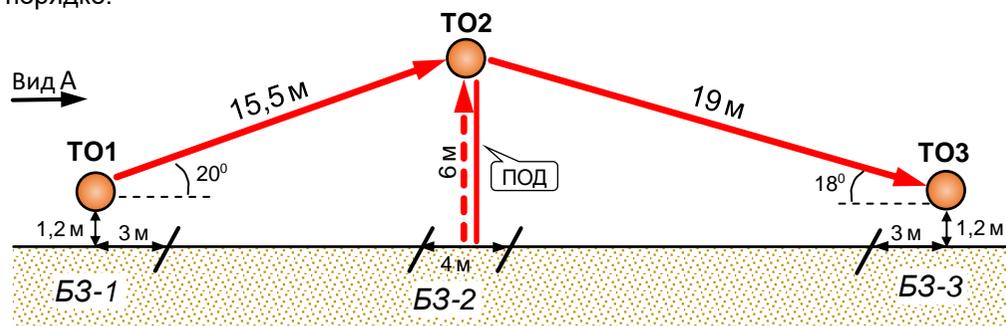
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.9 по ПОД или своим перилам (допускается без сопровождения).

Блок этапов 3-5. Подъем по наклонной навесной переправе – Подъем по перилам – Навесная переправа.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этап 3, организует перила этапа 4 на ТО2, проходит этап 5;
- 2) Второй участник переходит из БЗ-1 в БЗ-2;
- 3) Второй участник проходит этапы 4 и 5.



Этап 3. Подъем по наклонной навесной переправе.

ТО1→ТО2

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские двойные перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.

Этап 4. Подъем по перилам.

БЗ-2→ТО2

Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – границы БЗ.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские перила.

Действия: Организация перил по п.7.6.

Движение по п.п.7.11, 7.11.1(б). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.10 по командным или по ПОД.

Этап 5. Навесная переправа.

ТО2→ТО3

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.

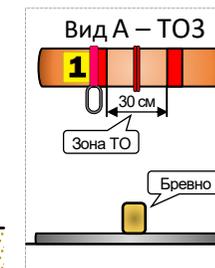
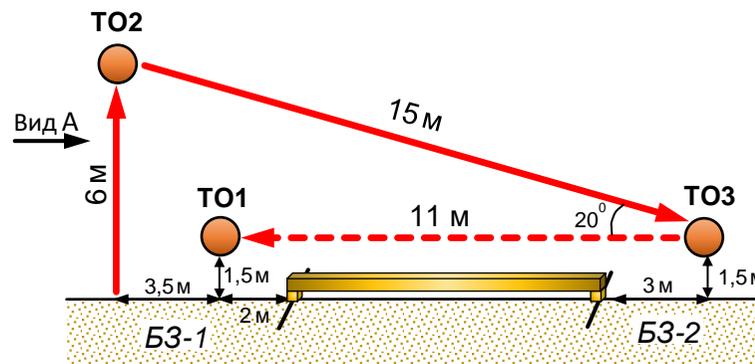
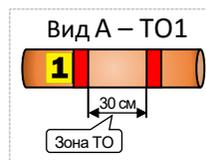
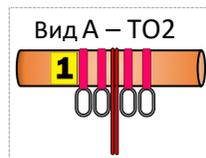
Действия: По п.п.7.9, 7.9.4(в).

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

Блок этапов 6-8. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа по бревну.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этапы 6 и 7, закрепляют на ТО1 перила, необходимые для прохождения этапа 8;
- 2) Второй участник проходит этап 6 и 7;
- 3) Освобождают ТО2 от основного специального снаряжения;
- 4) Организуют перила этап 8 на ТО3;
- 5) Проходят этап 8.



Этап 6. Подъем по перилам. БЗ-1→ТО2

Оборудование:
ИС: БЗ-1, КЛ – граница БЗ.
Судейские перила.
ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
Действия: Движение первого участника по п.7.10. Движение второго участника по п.п.7.11, 7.11.1(б).
Обратное движение: По п.7.10.

Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе. ТО2→ТО3

Оборудование:
ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.
Судейские двойные перила.
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора, 1 карабин.
Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в).
Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

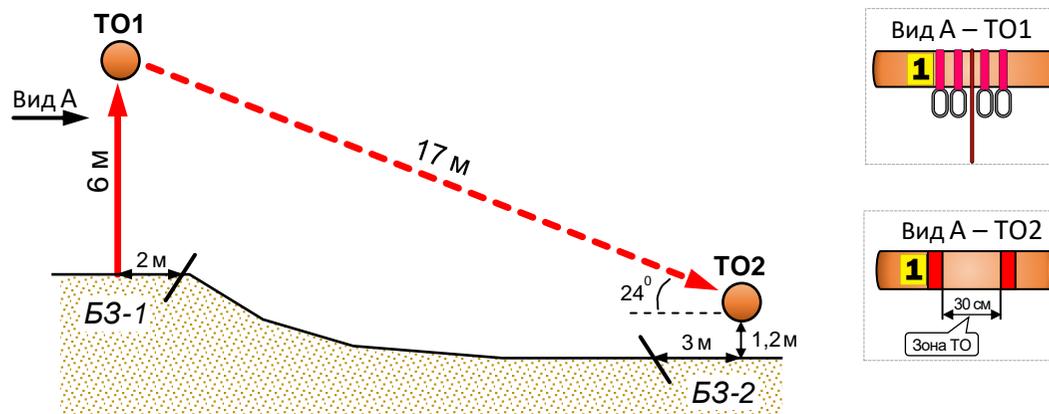
Этап 8. Переправа по бревну. ТО3→ТО1

Оборудование:
ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора, 1 карабин.
ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.
КОД – вдоль нитки этапа.
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.8.
Обратное движение: По КОД.

Блок этапов 9-10. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник переходит из БЗ-2 в БЗ-1;
- 2) Первый участник проходит этап 9.
- 3) Организуют перила этапа 10;
- 4) Второй участник переходит из БЗ-2 в БЗ-1;
- 5) Первый участник проходит этап 10;
- 6) Второй участник проходит этапы 9 и 10.



Этап 9. Подъем по перилам.

БЗ-1 → ТО1

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КП – граница БЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО1 – 4 карабина.

Действия: Движение первого участника по п.7.10. Движение второго участника по п.п.7.11, 7.11.1(б).

Обратное движение: По п.7.10.

Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе.

ТО1 → ТО2

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО1 – 4 карабина.

ЦС: БЗ-2, КП – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

КОД – вдоль нитки этапа.

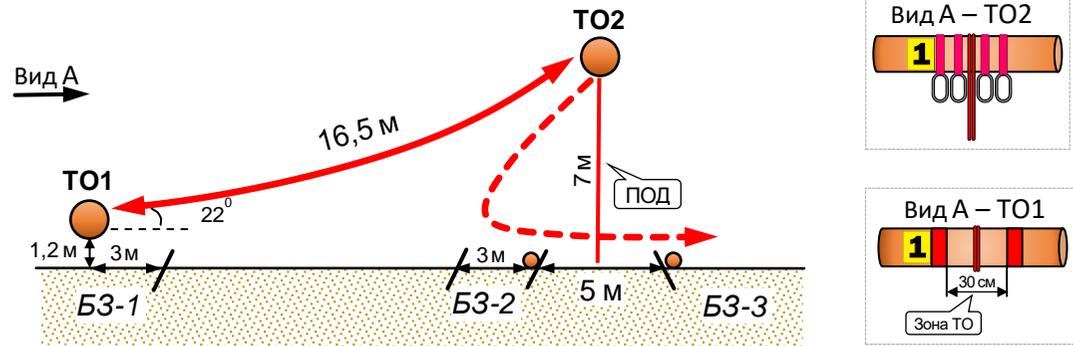
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения) по своим перилам, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 9.

Блок этапов 11-13. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».

Участники преодолевают блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этап 11;
- 2) Первый участник организует на ТО2 перила этапа 13;
- 3) Первый участник проходит этап 12;
- 4) Переходят из БЗ-1 в БЗ-2;
- 5) Проходят этап 13.



Этап 11. Подъем по наклонной навесной переправе.
ТО1→ТО2

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.

Действия: Восстановление перил по п.п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4.

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) или по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к ПОД.

Этап 12. Спуск по наклонной навесной переправе.
ТО2→ТО1

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

Судейские двойные перила, восстановленные на этапе 11.

ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Действия: Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в).

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(а) (допускается без сопровождения).

Этап 13. Переправа методом «вертикальный маятник».
БЗ-2→БЗ-3

Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 4 карабина.

Перила, организованные на этапах 11 и 12.

ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.

КОД – вдоль нитки этапа.

Действия: Движение по п.п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По КОД. При необходимости вернуться на ТО2, движение осуществляется по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 11 (допускается без сопровождения). При обратном движении на этапе 11 допускается страховка из БЗ-3.

Финиш