



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

19-24.12.2024 г.
Липецкая область, г. Елец

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» ЮНОШИ/ДЕВУШКИ

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 50^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
8. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ






1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-3 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.
Исходное положение: оба конца ВСВ-3 находятся в БЗ-2.
 - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

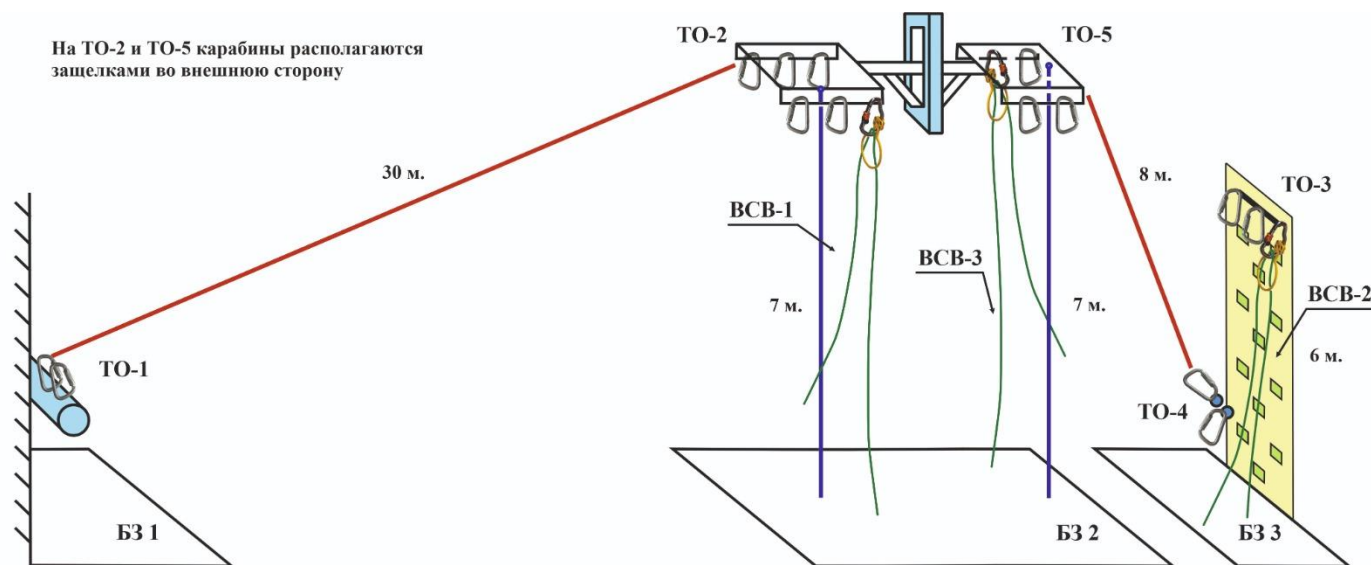
2. На концах всех ВСВ – узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
6,0м	6,0м	1,9м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами	3 карабина
Высота (м)	1,3м.	7,0м.	6,0м.	1,0м.	7,0м.
					



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по сигналу судьи.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 30,0 м, α (вверх) = 11°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа двух участников связки по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) .

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2).

* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-5)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	ТО-5

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-5 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вниз) = 50° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Двойные судейские перила, судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	БЗ-3, ТО-4

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

* После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 30,0$ м, α (вниз) = 11° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) .

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.