



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

по спортивному туризму
на пешеходных дистанциях

Алтайский край, г. Барнаул



29 – 31 марта
2024 год

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	94
4	Набор высоты (м)	35
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	7
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 45^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 10 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 10, участник должен вернуться на ИС этапа 10 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 10 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется по п. 7.6.17.
14. Длина перил и длина верёвки для снятия перил на этапах 2, 6 и 8 должна быть не менее 9м.



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

по спортивному туризму
на пешеходных дистанциях

Алтайский край, г. Барнаул



29 – 31 марта
2024 год

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–4 и 7-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Концы ВСВ-1, закрепленные в ТО-1, участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3. ВСВ-2 закреплена в ТО-3 не жестко, перебрасывание концов ВСВ- 2 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-2 в БЗ-3 и обратно разрешено.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
 - Концы ВСВ-1 на блоке этапов 7-8 участники имеют право отключить от ИСС после финиша.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-4(БЗ-3)) по полу зала).
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м.	7,0м.	7,0м.	1,3м.

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,0 м, α (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	ВСВ-1	ТО-2

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-2, поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается по судейским или командным перилам по п. 7.12 с ВКС в БЗ-2. Перемещается обратно в БЗ-1. Закрепление перил в ТО-1 по п. 7.6. Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. **Снятие перил не производится. Перила используются при прохождении этапа 10.**



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ по спортивному туризму на пешеходных дистанциях Алтайский край, г. Барнаул



29 – 31 марта
2024 год

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС, далее в БЗ-1.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД - судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6. Спуск участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вниз) = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: один из участников перемещается в БЗ-3, закрепляет перила в ТО-4 по п. п. 7.6 и возвращается в БЗ-2. Первый участник поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. Самостраховка осуществляется в соответствии с п.п. 7.10.3, 7.10.8 к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-2.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ по спортивному туризму на пешеходных дистанциях Алтайский край, г. Барнаул



29 – 31 марта
2024 год

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6. Спуск участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками, на момент ухода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

Блок этапов 7–8 Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО-4, БЗ-3 – ТО-2)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вверх) = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: один из участников перемещается в БЗ-2 и поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Перемещается в БЗ-3. Закрепление перил этапа в ТО-4 по п.п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2, так и после. Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-2 далее по полу в БЗ-3.

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника связки из БЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.

Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ
СОРЕВНОВАНИЯ**
по спортивному туризму
на пешеходных дистанциях
Алтайский край, г. Барнаул



**29 – 31 марта
2024 год**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Перила, оставленные при прохождении этапа 1, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-1. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связи и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связи исправляют нарушения, и после производят повторную отметку в станции финиша.