

Первенство Приволжского федерального округа по спортивному туризму на водных дистанциях

20-23 мая 2025 год

Балаково, Саратовская область

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплины:

- Дистанция-водная-каяк (номер код 0840151811Я);
- Дистанция-водная-катамаран 2 (номер код 0840181811Я);
- Дистанция–водная–командная гонка (номер код 0840201811Я).

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. №255 (далее – Правила). Ссылки даны на пункты части 1 раздела 3 Правил.

Параметры дистанции соответствуют п.п. 4.3.2; 4.3.3.

Дистанция проходится в соответствии с п. 7.3., 7.4.

Движение по дистанции осуществляется с одетой на кокпит юбкой, кроме этапов, связанных с покиданием посадочного места, указанных в Условиях. Одежда спортсмена должна закрывать руки до запястья, ноги до стоп. Обувь спортивная или специализированная для водного туризма.

Дисциплина: дистанция-водная-каяк

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4

Количество этапов: 6.

Длина дистанции: 650 метров

Схема дистанции будет опубликована заранее, но не позднее, чем за 1 час до старта первого спортсмена.

СТАРТ:

Старт участника из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта.

Этап № 1. Обнос судна по берегу.

Перечень оборудования этапа:

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду №1: мыс на левом берегу реки.

Действия: по п. 7.5.5.

Этап № 2. Проводка судна вверх по течению.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №2

Зона проводки - береговой коридор длиной до 50 м.

Зона посадки на суда - левый берег реки.

Действия: по п. 7.5.6. Участник осуществляет проводку судна на бечеве на участке реки вверх по течению от зоны причаливания этапа №1 до зоны посадки на судно. Находиться на судне во время прохождения этапа в зоне проводки (касаться судна любой частью тела) запрещено. Обратная посадка на судно

разрешается только в зоне спуска судов на воду №2. Дальнейшее прохождение дистанции возможно только после посадки на рабочие места гребца на судно.

Этап № 3. Страховка с берега.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №3 (зона спуска судов на воду №2)

Зона страховки (зона спуска судов на воду №2)

Зона посадки на суда (зона спуска судов на воду №2)

Действия: по п.п. 7.5.4.1., 7.5.4.9. Бросок на точность спасательного конца «морковки» осуществляется в створ ограниченный 2-мя буйками, ширина створа 1 м (веревка спасательного конца «морковка» должна попасть в створ между буйками), расстояние от створа до берега 15 м. Спортсмен совершает **один** бросок спасательного конца «морковки».

Этап № 4. Самостраховка.

Перечень оборудования этапа:

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора. Вход в зону этапа № 3 створ ворот №1 (две зеленые вехи), выход створ ворот №2 (две красные вехи).

Действия: в зоне выполнения этапа, участник выполняет действия по п.7.5.2.

Спортсмен выполняет элемент «Переворот каяка без покидания рабочего места и постановка его на ровный киль».

Этап № 5. Страховка с воды.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №5 (причал с веревочной петлей)

Зона страховки (ограничена створными воротами №№3-4)

Контрольный рубеж (створные ворота №4 (две красные вехи))

Действия: по п.п. 7.5.3.1, 7.5.3.5, 7.5.3.9. Страхующее судно, проходит створные ворота №3 ((две зеленые вехи) прохождение створных ворот судится в соответствии с п.п. 6;7;8;9 Таблицы 10,) и встает на страховку в зоне причаливания этапа №5. Постановка на страховку страхующего судна фиксируется рукой за веревочную петлю до начала действий по страховке. По команде спортсмена (поднятое вверх весло и продублированное голосом «страховка готова») судья опускает в воду судейское весло. Далее по п.7.5.3.8 участник транспортирует судейское весло в зону причаливания этапа №5. Выложенное на причал судейское весло является завершение работы на этапе. Бросание судейского весла запрещено.

Этап № 6. Скоростной сплав. Связка ворот.

Перечень оборудования этапа:

Ворота № 5- 8 и комплектующие;

На этапе устанавливается контрольное время. Начало отсчета времени работы экипажа на этапе – прохождение ворот №1, окончание – прохождение ворот №4.

Действия: участник последовательно проходит ворота № 5;6;7;8; по п.п. 7.2.1.- 7.2.8; штрафы по таблицам 10-11 части 1 раздела 3 Правил. Начало отсечки времени поначалу взятия ворот №5, конец отсечки по окончанию взятия ворот №8 по п.п. 7.2.2;7.2.3.

Окончательная схема установки связки ворот времени и КВ прохождения связки ворот времени будут выданы за 12 часов до старта.

ФИНИШ:

Линия финиша.

Дисциплина: дистанция-водная-катамаран 2

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4

Количество этапов: 6.

Длина дистанции: до 800 метров

Схема дистанции будет опубликована заранее, не позднее, чем за 1 час до старта первого спортсмена.

СТАРТ:

Старт участника из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта.

Этап № 1. Обнос судна по берегу.

Перечень оборудования этапа:

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду №1: мыс на левом берегу реки.

Действия: по п.7.5.5.

Этап № 2. Проводка судна вверх по течению.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №2

Зона проводки - береговой коридор длиной до 50 м.

Зона посадки на суда - левый берег реки.

Действия: по п.7.5.6. Участник осуществляет проводку судна на бечеве на участке реки вверх по течению от зоны причаливания этапа №1 до зоны посадки на судно. Находиться на судне во время прохождения этапа в зоне проводки (касаться судна любой частью тела) запрещено. Обратная посадка на судно разрешается только в зоне спуска судов на воду №2. Дальнейшее прохождение дистанции возможно только после посадки на рабочие места гребца на судно.

Этап № 3. Страховка с берега.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа №3 (зона спуска судов на воду №2)

Зона страховки (зона спуска судов на воду №2)

Зона посадки на суда (зона спуска судов на воду №2)

Действия: по п.п. 7.5.4.1., 7.5.4.9. Бросок на точность спасательного конца «морковки» осуществляется в створ ограниченный 2-мя буйками, ширина створа 1 м (веревка спасательного конца «морковка» должна попасть в створ между буйками), расстояние от створа до берега 15 м. Каждый спортсмен экипажа совершает **один** бросок спасательного конца «морковки». Количество спасательных концов «морковка» не более 2-х.

Этап №4. Самостраховка.

Перечень оборудования этапа:

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора. Вход в зону этапа № 4 створ ворот №1 (две зеленые вехи), выход створ ворот №2 (две красные вехи).

Действия: в зоне выполнения этапа, участник выполняет действия по п.7.5.2..

Экипаж катамарана-2 выполняет элемент «Переворот двухместного катамарана покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль».

Этап № 5. Страховка с воды.

Зона причаливания этапа №5 (причал с верёвочной петлёй)

Зона страховки (ограничена створными воротами №№3-4)

Контрольный рубеж (створные ворота №4 (две красные вехи))

Действия: по п.п. 7.5.3.1, 7.5.3.5, 7.5.3.9. Страхующее судно, проходит створные ворота №3 ((две зеленые вехи) прохождение створных ворот судится в соответствии с п.п. 6;7;8;9 Таблицы 10, части 1 раздела 3 Правил) и встает на страховку в зоне причаливания этапа №5. Постановка на страховку страхующего судна фиксируется рукой за веревочную петлю до начала действий по страховке. По команде спортсмена (поднятое вверх весло и продублированное голосом «страховка готова») судья опускает в воду манекен пострадавшего п.4.6.7. Далее по п.7.5.3.8. участник транспортирует манекен пострадавшего в зону причаливания этапа №5. Выложенный на причал манекен пострадавшего является завершение работы на этапе. Бросание манекена пострадавшего запрещено.

Этап № 6. Скоростной сплав. Связка ворот времени.

Перечень оборудования этапа:

Ворота № 1- 4 и комплектующие;

На этапе устанавливается контрольное время. Начало отсчета времени работы экипажа на этапе – прохождение ворот №1, окончание – прохождение ворот №4. Действия: участник последовательно проходит ворота № 1;2;3;4; по п.п. 7.2.1.- 7.2.8 штрафы по таблицам 10-11 части 1 раздела 3 Правил. Начало отсечки времени поначалу взятия ворот №5, конец отсечки по окончанию взятия ворот №8 по п.п. 7.2.2;7.2.3.

ФИНИШ:

Линия финиша.

Дисциплина: дистанция-водная-командная гонка;

Вид дистанции: «Эстафета»;

Класс дистанции: 3 класс;

Длина дистанции: 1500 м;

Количество этапов: 3;

Группа экипажей: Два каяка, катамаран 2.

Основные параметры спортивной дистанции: Длина: 500 м, количество этапов 3, дистанция кольцевая

Этапы дистанции расположены в следующем порядке:

Этап № 1 от старта до «створ промежуточного финиша».

Этап № 2 от «створа промежуточного старта» до «створа промежуточного финиша».

Этап № 3 от «створа промежуточного старта» до финиша.

Расположение судов на этапах:

этап №1 – катамаран 2,

этап №2 – каyak 1,

этап №3 – каyak 2,

Старт:

Порядок старта:

Старт с воды раздельный, по командам, от берега.

Прохождение этапов спортивной дистанции:

Первый экипаж команды на Этапе №1 проходит створные ворота №№ 1-4.

Второй экипаж команды на Этапе №2 проходит створные ворота №№ 1-4.

Третий экипаж команды на Этапе №3 проходит створные ворота №№ 1-4 и финиширует.

Передачи эстафеты осуществляется при пересечении «створа промежуточного финиша/старта ворот №5» экипажами в последовательности прохождения этапов дистанции.

Финиш:

Линия финиша.

Порядок судейства:

К времени экипажей на спортивной дистанции «Эстафета», которое измеряется от момента старта до момента финиша на спортивной дистанции добавляются штрафные баллы, полученные при прохождении ворот № 1 – 4. (Судится по п. 7.2.). При прохождении створных ворот №№ 1-4 судейство по п.п. 2;4;10 Таблицы 10 части 1 раздела 3 Правил.) не осуществляется.